



700CL-X

Heritage / Adventure

Manual del usuario



ÍNDICE

Prólogo	8
Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones Evaporativas)	9
Catalizador	10
VIN Y NÚMERO DE SERIE	13
ESPECIFICACIONES	14
SEGURIDAD DEL OPERADOR	17
Precauciones generales de seguridad	17
Modificaciones de equipos.....	18
Responsabilidades del propietario.....	21
Seguridad en la conducción	22
EVITAR COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL VOLANTE	25
VISTA DEL VEHÍCULO DE PATRIMONIO	29
Vista trasera izquierda.....	29
Vista frontal derecha	30
VISTA DEL VEHÍCULO DE AVENTURA	31
Vista trasera izquierda.....	31
Vista frontal derecha	32
PARTES OPERATIVAS	33
Palanca de embrague.....	33

Palanca del freno de mano delantero	33
Interruptor del manillar, LH (Heritage)	34
Interruptor del manillar, LH (Adventure)	36
Interruptor del manillar, RH (Heritage)	38
Interruptor del manillar, RH (Adventure)	39
Acelerador electrónico	40
Cerraduras.....	41
Palanca de cambio.....	42
Palanca de freno trasero	43
Soporte lateral.....	43
Base de montaje para placa de matrícula.....	44
Asidero y reposapiés para pasajeros.....	45
Caja telemática	46
INSTRUMENTO (Patrimonio).....	47
Indicadores de instrumentos.....	47
Pantalla del instrumento	50
Ajustes de los instrumentos.....	54
INSTRUMENTO (Aventura)	57
Indicadores de instrumentos.....	57
Pantalla del instrumento	60

Ajustes de los instrumentos	64
MANEJO DEL VEHÍCULO.....	67
Periodo de rodaje	67
Inspección diaria de seguridad.....	68
A partir de	70
Starting Off	71
Cambiar de marcha, montar.....	71
Freno	72
Aparcamiento	74
OPERACIÓN DE SEGURIDAD	75
Consejos para una conducción segura.....	75
Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad	77
MANTENIMIENTO	78
Uso inadecuado.....	78
Puntos clave del programa de lubricación:	79
Tabla de mantenimiento periódico de rodaje.....	80
Mantenimiento periódico después del rodaje	83
JUEGO DE LA MANETA DE EMBRAGUE	89
KIT DE HERRAMIENTAS.....	90
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	91

Depósito de combustible	91
Requisitos de combustible	92
Octanaje (RON)	92
CONJUNTO MOTOR.....	93
Inspección del nivel de aceite	93
Sustitución de aceite y filtro de aceite.....	94
Capacidad de aceite	96
Bujía de encendido.....	97
SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE	98
Sistema de detección de gases de escape.....	98
Válvula de admisión	98
Juego de válvulas.....	98
Filtro de aire	99
Cuerpo del acelerador	99
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.....	100
Radiador y ventilador	100
Mangueras de radiador.....	100
Refrigerante.....	101
Inspección del nivel de refrigerante.....	103
Reposición de refrigerante.....	104

NEUMÁTICOS Y CADENAS	105
Especificaciones de neumáticos	105
Fricción de los neumáticos	107
Reparación de radios y llantas (Aventura)	108
Inspección de la cadena de transmisión.....	109
Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión.....	110
SISTEMA DE FRENOS.....	112
Inspección de la palanca del freno delantero	112
Inspección del pedal de freno trasero.....	112
Inspección del nivel de líquido de frenos	113
Reposición de líquido de frenos.....	114
Inspección de discos de freno.....	116
Inspección de pinzas de freno.....	116
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	117
AMORTIGUADOR DE CHOQUES	118
Inspección de amortiguadores	118
Ajuste del amortiguador trasero.....	119
Ajuste del amortiguador delantero.....	120
SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS	123
Batería.....	123

Montaje de la batería	126
Luces.....	127
Fusibles.....	128
CATALIZADOR	129
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS.....	130
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE MOTOCICLETAS	131
Precauciones generales.....	131
Lavado del vehículo	132
Decorar la superficie.....	133
Parabrisas y otras piezas de plástico	133
Cromo y aluminio	133
Preparación para el almacenamiento	134
Preparación tras el almacenamiento.....	135
PROBLEMAS Y CAUSAS COMUNES.....	136
TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE.....	139
TABLA DE PARES DE APRIETE CRUCIALES	139

Prólogo

Gracias por comprar un vehículo CFMOTO, y bienvenido a nuestra familia mundial de entusiastas CFMOTO. No deje de visitarnos en línea en www.cfmoto.com para conocer las últimas noticias, presentaciones de nuevos productos, próximos eventos y mucho más.

CFMOTO es una empresa internacional especializada en el desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos todo terreno, vehículos utilitarios, motocicletas de gran cilindrada y sus componentes principales. Fundada en 1989, CFMOTO se dedica al desarrollo del cultivo de marcas independientes y a la innovación en I+D.

Los productos CFMOTO se distribuyen actualmente a través de más de 2000 compañeros en todo el mundo en más de 100 países y regiones. CFMOTO está avanzando en el mundo de los deportes de motor y su objetivo es suministrar productos de calidad superior a distribuidores y aficionados de todo el mundo.

Para un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo, asegúrese de seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual del propietario. Su manual contiene instrucciones para el mantenimiento menor. La información sobre reparaciones mayores se encuentra en el Manual de Servicio CFMOTO.

Su concesionario CFMOTO conoce mejor que nadie su vehículo y está interesado en su total satisfacción. Asegúrese de volver a su concesionario para todas sus necesidades de servicio durante, y después, del periodo de garantía.

Debido a las constantes mejoras en el diseño y la calidad de los componentes de producción, pueden producirse pequeñas discrepancias entre el vehículo real y la información presentada en esta publicación.

Las representaciones y/o procedimientos que aparecen en este manual sólo sirven de referencia. El manual es para CF700-2D y CF700-2C

Antes de cada viaje, inspeccione su vehículo y siga los procedimientos básicos de mantenimiento. Conserve este manual junto con su vehículo, incluso cuando lo transfiera a otras personas.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd se reserva los derechos de explicación final del manual del propietario.

PELIGRO

El uso, la revisión y el mantenimiento de vehículos de carretera o todoterreno pueden exponerle a sustancias químicas, incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que se sabe que provocan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo.

Sistema EVAP (Sistema de Control de Emisiones Evaporativas)

(Si está equipado)

Cuando así lo exigen las normativas sobre emisiones medioambientales, este vehículo se fabrica con un sistema de evaporación de combustible (EVAP) para evitar que los vapores de combustible del depósito y del sistema de combustible entren en la atmósfera.

Durante el mantenimiento rutinario, inspeccione visualmente todas las conexiones de las mangueras en busca de fugas u obstrucciones. Asegúrese de que las mangueras no estén obstruidas ni dobladas, lo que podría dañar la bomba de combustible o deformar el depósito de combustible. No es necesario ningún otro tipo de mantenimiento.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesaria una reparación. No modifique el sistema EVAP. La modificación de cualquier parte de este sistema infringirá la normativa sobre emisiones medioambientales.

Catalizador

PRECAUCIÓN: Preste atención a lo siguiente para proteger su catalizador:

- Utilice sólo *gasolina* sin plomo. Incluso la gasolina que contiene un poco de plomo podría dañar los metales reactivos contenidos en el catalizador e inutilizarlo.
- Nunca añada aceite antioxidante o aceite de motor en el silenciador. Si lo hiciera podría dañar el catalizador.

NOTA

Es posible que algunas de las funciones descritas en este manual no se apliquen a los modelos de su mercado.

Todas las descripciones e indicaciones que se dan son desde la perspectiva del operador cuando está correctamente sentado.

Palabras clave

Una palabra de advertencia llama la atención sobre un mensaje o mensajes de seguridad, un mensaje o mensajes de daños materiales y designa un grado o nivel de gravedad del peligro. Las palabras de señalización estándar en este manual son PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA.

Las siguientes palabras y símbolos de señalización aparecen a lo largo de este manual y en su vehículo. Su seguridad está implicada cuando se utilizan estas palabras y símbolos. Familiarícese con sus significados antes de leer el manual:

PELIGRO

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones graves o la muerte.

ADVERTENCIA

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar lesiones personales leves o moderadas y/o daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Esta alerta de seguridad y este icono indican un peligro potencial que puede provocar daños en el vehículo.

NOTA

Una nota o aviso le alertará sobre información o instrucciones importantes.

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y**

 PELIGRO

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual y de todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

 PELIGRO

El gas de escape del motor de este producto contiene CO, que es un gas mortal y podría causar dolores de cabeza, vértigo, pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

ADVERTENCIAS

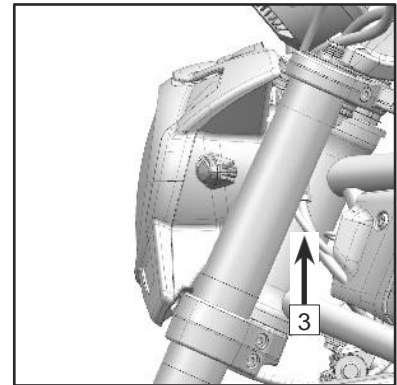
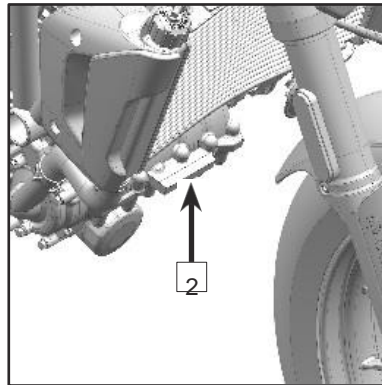
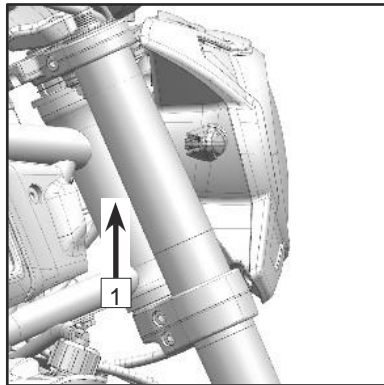
VIN Y NÚMERO DE SERIE

Por favor, registre el número VIN, el número de serie del motor y la placa de características en la posición indicada en la siguiente ilustración.

VIN: _____

Número de serie del motor: _____

Placa del vehículo _____



1	VIN	2	Número de serie del motor	3	Placa del vehículo
---	-----	---	---------------------------	---	--------------------

ESPECIFICACIONES

	700 CL-X Heritage		700 CL-X Adventure	
	L3e-A3	L3e-A2	L3e-A3	L3e-A2
Rendimiento				
Potencia máxima	69,06CV (51,5 Kw) / 8750 rpm	46,26CV (34,5 Kw) / 7250 rpm	69,06CV (51,5 Kw) / 8500 rpm	46,26CV (34,5 Kw) / 7250 rpm
Par máximo	44,9ft-lb (60,9 N-m) / 6500 rpm	41,2ft-lb (55,9 N-m) / 5500 rpm	44,9ft-lb (60,9 N-m) / 6500 rpm	40,2ft-lb (54,5 N-m) / 5750 rpm
Diámetro de giro mín.	4,7 m (15,4 pies)			
Velocidad máxima diseñada	180 km/h (112 mph)	160 km/h (96 mph)	180 km/h (112 mph)	160 km/h (96 mph)
Talla				
Longitud	2105 mm			
Anchura	865 mm		892 mm	
Altura	1200 mm		1290 mm	
Distancia entre ejes	1435 mm			
Altura del asiento	800 mm		830 mm	
Distancia al suelo	160 mm		170 mm	
Peso en vacío	198 kg		203 kg	
Motor				
Tipo	Doble cilindro en línea, cuatro tiempos, refrigeración líquida			
Desplazamiento	693 ml			

Diámetro×carrera	83 mm × 64 mm
Relación de compresión	11.6 : 1
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de suministro de combustible	EFI
Sistema de control de encendido	Encendido ECU
Sistema de lubricación	Salpicadura a presión, sumidero semiseco
Capacidad de aceite	Al cambiar el filtro de aceite: 2,2 l (2,32 qt)
Tipo de aceite de motor	Primera elección: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Segunda opción: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2
Capacidad de refrigerante	1600 mL + 160 mL
Velocidad de ralentí	1600 r/min ± 160 r/min
Transmisión	
Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio estándar internacional
Tipo de embrague	Húmedo, multidisco, manual
Sistema de conducción	Transmisión por cadena
Índice de reducción primaria	2.095
Coefficiente de reducción final	3.067

Relación de transmisión	1º	2.353	
	2ª	1.714	
	3a	1.333	
	4ª	1.111	
	5ta	0.966	
	6a	0.852	
Chasis			
Tamaño del neumático	Frente	110/80 R18	110/80 R18
	Trasera	180/55 R17	170/60 R17
Tamaño de la llanta	Frente	MT3.0×18	MT3.0×18
	Trasera	MT5.5×17	MT4.5×17
Capacidad del depósito de combustible	13 L		
Consumo medio de combustible cada 100 km	4,8 l / 100 km		
Componentes eléctricos			
Batería	12 V / 11,2 Ah		
Faro	LED		
Luz de giro	LED		
Luz trasera	LED		

SEGURIDAD DEL OPERADOR

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo y comprenda todas las advertencias de seguridad, precauciones y procedimientos operativos.

Límite de edad

Este modelo es sólo para adultos. Los menores de 18 años no pueden conducirlo, y los niños menores de 12 años no pueden viajar en el vehículo de transporte de pasajeros de CFMOTO.

Conozca su vehículo

Como operador del vehículo, usted es responsable de su seguridad personal, de la seguridad de los demás y de la protección del medio ambiente. Lea y comprenda el manual del propietario, que incluye información valiosa sobre todos los aspectos de su vehículo, incluidos los procedimientos de funcionamiento seguro.

Modificaciones del equipo

CFMOTO se preocupa por la seguridad de nuestros clientes y del público en general. Por lo tanto, recomendamos encarecidamente a los consumidores que no monten en un vehículo, ningún equipo que pueda aumentar la velocidad o la potencia del vehículo, ni realicen ninguna otra modificación en el vehículo para estos fines. Cualquier modificación en el equipamiento original del vehículo crea peligros sustanciales para la seguridad y aumenta el riesgo de lesiones corporales. La garantía de su vehículo quedará anulada si se ha añadido al vehículo cualquier equipo accesorio no homologado, o si se ha realizado cualquier modificación en el vehículo que aumente su velocidad o potencia.

NOTA:

Cualquier equipamiento específico que pueda modificar la maniobrabilidad y las prestaciones del vehículo, incluidos, entre otros, cajas laterales, escapes, ruedas laterales, etc. Utilice únicamente equipos homologados y familiarícese con sus funciones y roles en el vehículo.

Evite la intoxicación por monóxido de carbono

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas mortal. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareos, somnolencia, náuseas, vértigo e incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no vea ni huelga ningún escape del motor. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente, y usted puede verse rápidamente superado e incapaz de salvarse. Además, las concentraciones mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en lugares cerrados o mal ventilados.

Para evitar lesiones graves o la muerte por monóxido de carbono:

- Nunca haga funcionar el vehículo en lugares poco ventilados o parcialmente cerrados.
- Nunca haga funcionar el vehículo al aire libre, donde los gases de escape del motor puedan entrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Evite incendios de gasolina y otros peligros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Los vapores del combustible pueden propagarse y encenderse con una chispa o una llama a muchos metros de distancia del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Cumpla estrictamente los procedimientos adecuados de abastecimiento de combustible.
- No arranque ni haga funcionar nunca el motor si el tapón de combustible no está correctamente montado. La gasolina es venenosa y puede causar lesiones o la muerte.
- No sifone nunca gasolina con la boca.
- Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala vapores de gasolina, acuda inmediatamente al médico.
- Si le cae gasolina encima, lávese con agua y jabón y cámbiese de ropa.

Octanaje mínimo del combustible y advertencias de seguridad

El combustible mínimo recomendado para este vehículo es gasolina de 95 octanos como mínimo, gasolina premium o intermedia ((se permite una mezcla máxima del 10% de etanol). Se recomienda combustible no oxigenado (sin etanol) para obtener el mejor rendimiento en todas las condiciones.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de llenar el depósito. Extrema siempre las precauciones al manipular gasolina.

Reposte siempre el vehículo con el motor parado al aire libre o en lugares bien ventilados.

No fume ni permita llamas abiertas o chispas en o cerca del área donde se realiza el repostaje, o donde se almacena la gasolina.

No llene el depósito en exceso. No llene aceite hasta el cuello del depósito.

Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa. No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un recinto cerrado. Los gases de escape del motor son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o la muerte en poco tiempo.

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Utilice este vehículo únicamente en exteriores o en zonas bien ventiladas.

Evite quemaduras con piezas calientes

El sistema de escape y el motor se calientan durante el funcionamiento. Evite tocarlos durante y poco después del funcionamiento para evitar quemaduras.

Responsabilidades del propietario

Estar cualificado y ser responsable

Lea atentamente este Manual del Propietario y las etiquetas de advertencia de este vehículo. Si es posible, realice un curso de seguridad en zonas abiertas y practique a baja velocidad. Una velocidad superior requiere mayor experiencia, conocimientos y condiciones de conducción adecuadas. Familiarícese con la tecnología de control y las operaciones generales del vehículo.

Este vehículo es SÓLO PARA ADULTOS. El operador debe obtener un permiso de conducir conforme a las leyes y reglamentos locales. Los operadores deben ser lo suficientemente altos con capacidad física para: estar correctamente sentados, sujetar el manillar con ambas manos, accionar completamente la palanca de embrague con la mano izquierda, accionar completamente la palanca de freno con la mano derecha, accionar completamente la palanca de freno de pie con el pie derecho, poder poner firmemente ambos pies en los estribos y poder equilibrar el vehículo con los pies cuando esté parado y sentado.

Transporte de pasajeros

- Lleve sólo un pasajero. El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del pasajero. El pasajero debe tener más de 12 años y ser lo suficientemente alto como para estar siempre correctamente sentado cuando se sujeta del asidero, y los pies firmemente puestos en los estribos.
- Indique al pasajero que lea las etiquetas de seguridad del vehículo.
- No lleves nunca a un pasajero que haya consumido drogas o alcohol, o que esté cansado o enfermo. Estas sustancias ralentizan el tiempo de reacción y alteran el juicio.
- Nunca lleves a un pasajero si crees que su capacidad o juicio es insuficiente para concentrarse en el condiciones del terreno y adaptarse en consecuencia.

Seguridad en la conducción

Llevar siempre ropa adecuada al tipo de conducción para el conductor y el pasajero, incluye:

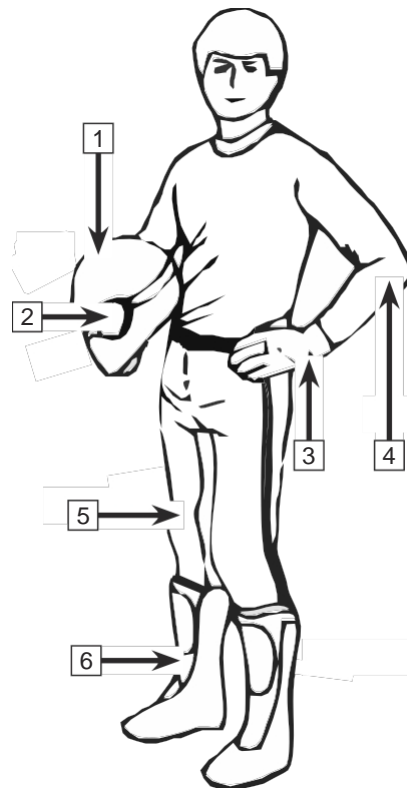
- 1 Casco homologado
- 2 Gafas
- 3 Guantes
- 4 Camisas o chaquetas de manga larga
- 5 Pantalones largos
- 6 Botas de caña alta

Según el tiempo que haga, es posible que necesite ropa adicional, como gafas antivaho, ropa interior térmica y un protector facial para el tiempo frío. El operador nunca debe llevar ropa suelta que pueda enredarse en el vehículo o en ramas de árboles y arbustos.

Cascos y gafas

Un casco homologado puede evitar una lesión grave en la cabeza si se produce un accidente. Tenga en cuenta que ni siquiera el mejor casco es garantía contra las lesiones.

El casco que elijas debe cumplir la normativa de tu país o zona y su talla debe adaptarse a ti. Un casco cerrado con pantalla facial evitará mejor los impactos de insectos, piedras voladoras, polvo y residuos dispersos, etc.



Un casco abierto no ofrece la misma protección para la cara y la mandíbula. Lleve un casco desmontable máscaras y gafas cuando se lleva un casco abierto.

No dependa de gafas o gafas de sol para una protección ocular suficiente, ya que pueden salir volando o romperse en caso de accidente y causar un segundo daño, y no pueden evitar que el viento y los objetos transportados por el aire entren en los ojos.

Utilice máscaras o gafas tintadas sólo durante el día con luz brillante, no las utilice por la noche o con poca luz. Pueden afectar a su capacidad para distinguir los colores. No los utilice si su discriminación cromática se ve afectada.

Guantes

Los guantes de dedos enteros pueden proteger las manos del viento, el sol, el calor, el frío y las salpicaduras. Unos guantes bien ajustados son útiles para manejar el volante y aliviar la fatiga de las manos. Si los guantes pesan demasiado, será difícil manejar el vehículo.

Un par de guantes de moto resistentes ofrece protección para las manos en caso de accidente o vuelco. Los guantes para motos de nieve ofrecen mayor protección cuando se circula por zonas frías.

Chaquetas, pantalones y trajes de motorista

Lleve una chaqueta o una camisa de manga larga y pantalones largos, o un conjunto completo de traje de montar. Un equipo de protección de calidad te proporcionará comodidad, y puede ayudarte a evitar que te distraigan los elementos ambientales adversos. En caso de accidente, un equipo de protección de buena calidad y de material resistente puede evitar o reducir las lesiones.

Cuando conduzca con tiempo fresco, protéjase contra la hipotermia, que es un estado de baja temperatura corporal y puede provocar pérdida de concentración, reacciones lentas y pérdida de movimientos musculares suaves y precisos. En condiciones de frío, es esencial llevar el equipo de protección adecuado, como una chaqueta cortavientos y capas de ropa aislante. Incluso cuando se circula a temperaturas moderadas, se puede sentir mucho frío debido al viento.

El equipo de protección adecuado para conducir en tiempo frío puede resultar demasiado caluroso cuando se está parado. Vístase por capas para poder quitarse la ropa cuando lo desee. Cubrir el equipo de protección con una capa exterior cortaviento puede impedir que el aire frío llegue a la piel.

Botas

Lleve siempre botas de caña alta y punta cerrada. Las botas de caña alta con suela antideslizante ofrecen más protección y permiten colocar el pie correctamente en los estribos. Evite los cordones largos que puedan enredarse en los componentes del vehículo. En invierno, las botas de suela de goma con parte superior de nailon o cuero y forro de fieltro extraíble son las más adecuadas. Evite las botas de goma que puedan quedar atrapadas detrás o en el pedal del freno, impidiendo su correcto funcionamiento.

Otro material de equitación

Ropa de lluvia

Cuando conduzca con tiempo lluvioso, se recomienda llevar un chubasquero o un mono impermeable. En los trayectos largos, es una buena idea llevar ropa de lluvia. Mantener la ropa es beneficioso para que los operadores estén mucho más cómodos y alerta.

Protección auditiva

La exposición prolongada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar una pérdida de audición permanente. El uso adecuado de equipos de protección auditiva, como tapones para los oídos, puede ayudar a evitar la pérdida de audición. Consulte la legislación local antes de utilizar cualquier equipo de protección auditiva.

EVITAR COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS AL VOLANTE

Los siguientes comportamientos pueden causar graves consecuencias, por lo que deben seguirse las instrucciones para evitar comportamientos peligrosos.

Operaciones erróneas

⚠️ ADVERTENCIA: Las operaciones incorrectas pueden causar daños graves al operador, al pasajero y a las personas que se encuentren alrededor.

Lea todas las instrucciones de este manual y familiarícese con todas las funciones de este vehículo. Debe participar

en la formación de seguridad y saber cómo manejar el vehículo correctamente en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

Límite de edad

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido que los menores de 18 años viajen en el vehículo y que los menores de 12 años sean pasajeros.

Pueden producirse lesiones graves y/o la muerte si un niño menor de la edad mínima permitida conduce este vehículo. Incluso aunque un niño pueda estar dentro del grupo de edad recomendado para operar, puede no tener las habilidades, capacidades o juicio necesarios para operar de forma segura y podría ser susceptible de sufrir accidentes o lesiones.

Transporte ilegal

⚠️ ADVERTENCIA: Está restringido llevar a los pasajeros más de lo permitido.

Llevar a los pasajeros más de lo permitido es ilegal y afectará mucho a las prestaciones de conducción del vehículo y puede provocar accidentes graves.

Seguridad en la conducción

⚠️ ADVERTENCIA: Debe llevar casco homologado, gafas y ropa protectora cuando conduzca.

Los cascos no homologados aumentan el riesgo de lesiones en la cabeza y de muerte en caso de accidente; No utilizar gafas aumenta el riesgo de lesiones oculares y de muerte en caso de accidente; Lleve siempre un equipo completo para reducir los accidentes y aumentar su propia protección.

Consumo de alcohol y medicación

⚠️ ADVERTENCIA: No conduzca un vehículo bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.

Beber, tomar medicamentos y consumir drogas afectará gravemente al juicio y la capacidad de reacción de los conductores, así como a su percepción y equilibrio, lo que aumentará enormemente la incidencia de accidentes. No conduzca vehículos después de haber bebido, tomado medicamentos o consumido drogas.

Exceso de velocidad

⚠️ ADVERTENCIA: Prohibido el exceso de velocidad.

El exceso de velocidad aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, provocando accidentes. Elija la velocidad de conducción en función de la carga del vehículo, el terreno, la visibilidad y las condiciones de conducción, y no supere nunca la velocidad máxima.

Acrobacias

⚠️ ADVERTENCIA: No intente realizar acrobacias.

Todas las acrobacias son peligrosas, incluyendo pero no limitándose a neumáticos resbaladizos, saltos, deslizamiento lateral, vuelco de la rueda delantera, etc. La conducción acrobática o de demostración puede provocar accidentes graves. Utilice siempre métodos de conducción normales.

Inspecciones y mantenimiento

⚠️ ADVERTENCIA: Compruebe las condiciones del vehículo antes de conducirlo y realice su mantenimiento con regularidad.

Comprobar las condiciones del vehículo antes de conducir puede reducir la probabilidad de accidentes. Realice el mantenimiento del vehículo con regularidad para asegurarse de que el equipamiento está en buenas condiciones. Por favor, siga las instrucciones para la inspección y antes de conducir y el mantenimiento regular.

Levante las manos y los pies del vehículo

⚠️ ATENCIÓN: No levante las manos del manillar ni los pies de los pedales durante la conducción.

Incluso salir con una sola mano o pie puede reducir su capacidad para controlar el vehículo o hacer que pierda el equilibrio y se caiga del vehículo. Si los pies del conductor no están firmemente apoyados en el pedal, pueden ser incapaces de accionar el freno o el acelerador a tiempo o pueden verse influidos por factores ambientales externos, provocando un accidente.

Tamaño del neumático

⚠️ ADVERTENCIA: No utilice neumáticos con un calibre incorrecto, una presión incorrecta o una presión desigual.

Los neumáticos incorrectos pueden provocar accidentes. Está prohibido utilizar neumáticos incorrectos. Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos para asegurarse de que se encuentran siempre dentro del intervalo de presión normal.

Modificaciones

⚠️ ADVERTENCIA: Queda prohibida cualquier modificación no estándar.

Cualquier modificación afectará al manejo del vehículo, lo que puede provocar accidentes. Está prohibido montar cualquier equipo que aumente la velocidad o la potencia del vehículo, o realizar cualquier otra modificación en el vehículo con estos fines. Todos los equipos y accesorios añadidos al vehículo deben ser originales o estar diseñados para su uso en el vehículo.

Claves

⚠️ ADVERTENCIA: No deje las llaves en el vehículo. Bloquee la cerradura del vástago antes de salir del vehículo.

Las llaves dejadas en el vehículo pueden dar lugar a un uso no autorizado del mismo, causando un accidente o daños a la propiedad, por lo que le rogamos que retire la llave cuando el vehículo no esté en uso.

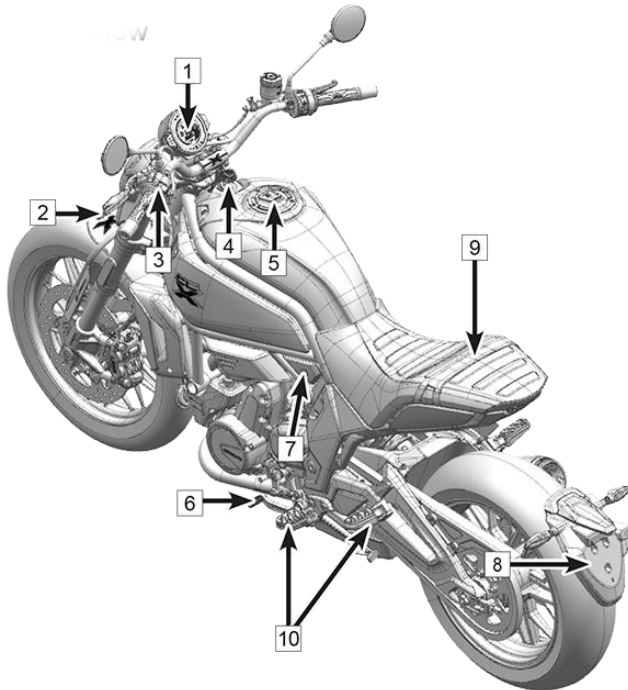
Transporte peligroso

⚠️ ADVERTENCIA: No transporte mercancías inflamables, explosivas u otras mercancías peligrosas.

El transporte de mercancías peligrosas puede causar lesiones graves o accidentes.

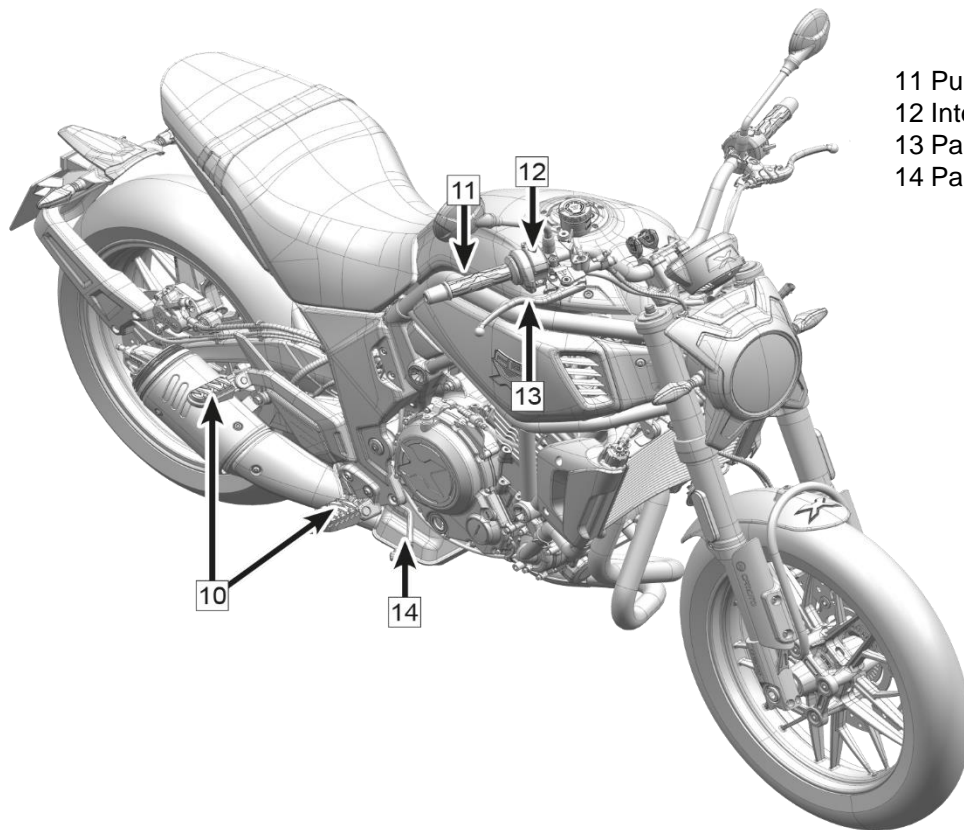
VISTA DEL VEHÍCULO PATRIMONIAL

Vista trasera izquierda



- 1 Instrumento
- 2 Palanca de embrague
- 3 Interruptor del manillar, LH
- 4 Bloqueo del interruptor de encendido
- 5 Bloqueo del depósito de combustible
- 6 Palanca de cambio
- 7 Bloqueo del asiento
- 8 Base de montaje para la placa de matrícula
- 9 Apoyabrazos del pasajero
- 10 Kit Reposapiés

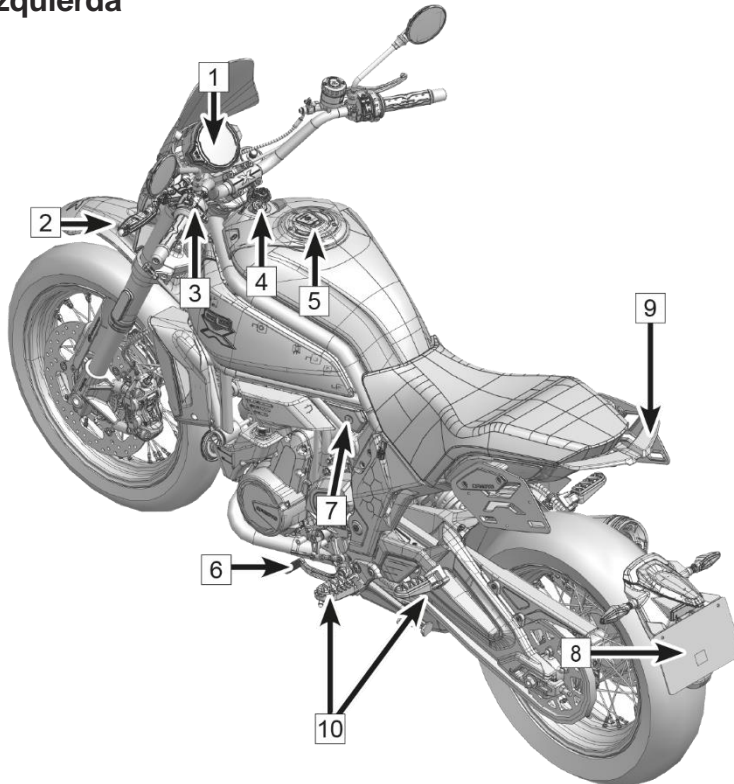
Vista frontal derecha



- 11 Puño del acelerador
- 12 Interruptor del manillar, dcha.
- 13 Palanca del freno de mano delantero
- 14 Palanca del freno de mano trasero

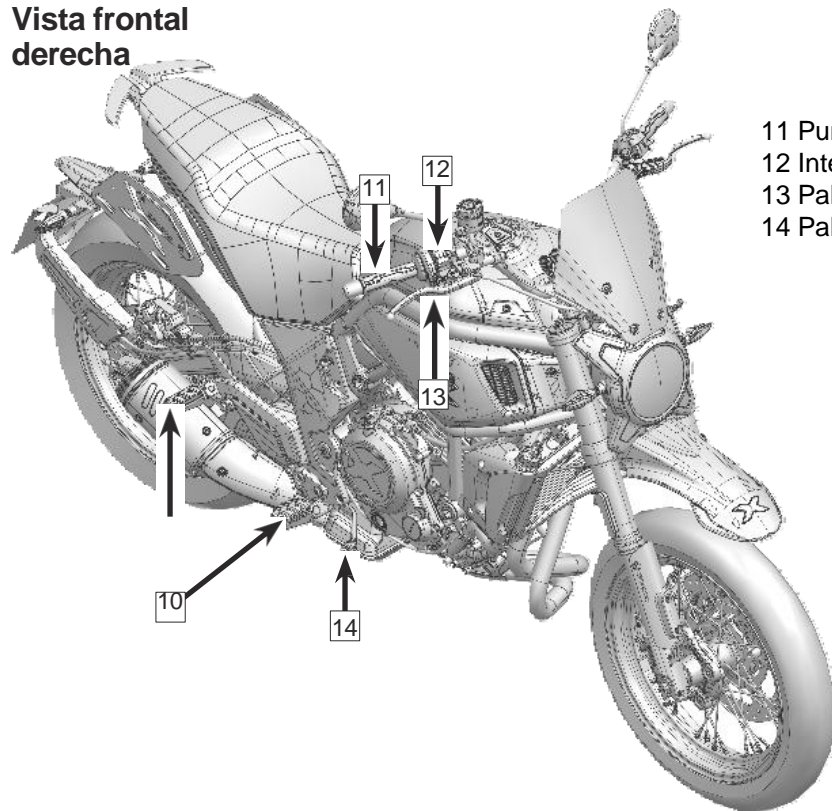
VISTA DEL VEHÍCULO DE AVENTURA

Vista trasera izquierda



- 1 Instrumento
- 2 Palanca de embrague
- 3 Interruptor del manillar, LH
- 4 Bloqueo del interruptor de encendido
- 5 Bloqueo del depósito de combustible
- 6 Palanca de cambio
- 7 Bloqueo del asiento
- 8 Base de montaje para la placa de matrícula
- 9 Apoyabrazos del pasajero
- 10 Kit Reposapiés

**Vista frontal
derecha**

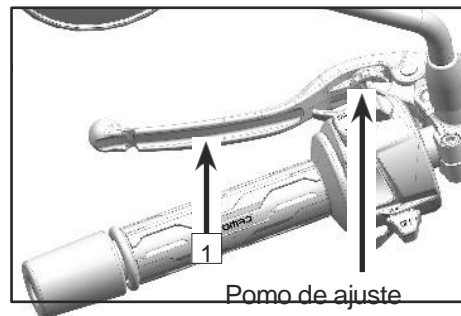


- 11 Puño del acelerador
- 12 Interruptor del manillar, dcha.
- 13 Palanca del freno de mano delantero
- 14 Palanca del freno de mano trasero

PARTES OPERATIVAS

Palanca de embrague

La palanca del embrague 1 está en el lado izquierdo del manillar. El embrague es un embrague de cable. Ajuste la distancia de la palanca de embrague al manillar girando el pomo de ajuste de la palanca de embrague.

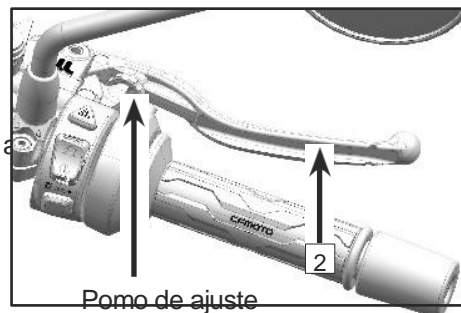


Palanca del freno de mano delantero

La palanca del freno de mano delantero 2 se encuentra en el lado derecho del manillar.

La pinza del freno delantero activa la frenada utilizando la palanca del freno de mano delantero.




Ajuste la distancia de la palanca de freno al manillar girando el mando de ajuste de la palanca del freno de mano.

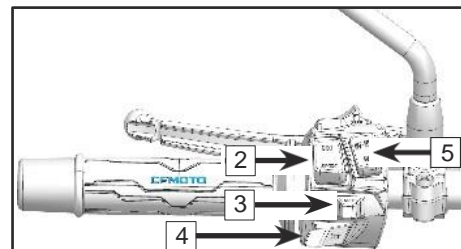
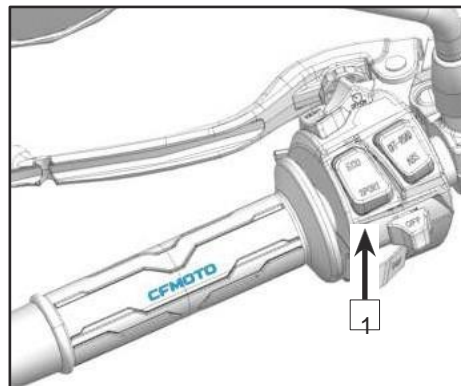





Interruptor del manillar, LH (Heritage)

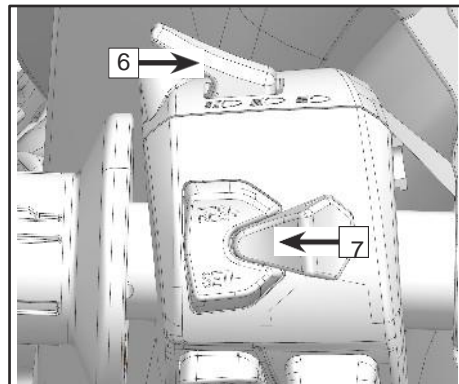
El interruptor izquierdo del manillar 1 está en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del interruptor del manillar izquierdo

2	Botón de modo	ECO SPORT	Púlselo para cambiar entre el modo ECO y el modo SPORT.
3	Girar el interruptor de la luz		Presione este interruptor hacia la derecha, la luz de giro derecha se activará.
			Empuje este interruptor hacia la izquierda, la luz de giro izquierda se activará.
4	Botón del claxon		Pulsación corta, sonará el claxon.
5	Botón de modo	OFF-ROAD	Pulsación corta para pasar al modo OFF- ROAD.
		ABS	Pulsación larga para activar o cerrar el ABS.





6	Pulsador de regulación		Gire a esta posición, luces de carretera encendidas.
			Gire a esta posición, luces de cruce encendidas.
			Pulse brevemente este botón, pasando parpadeará.
7	Sistema de control de crucero	RES/+ SET/-	Consulte la función 8 de los instrumentos, Control de crucero.

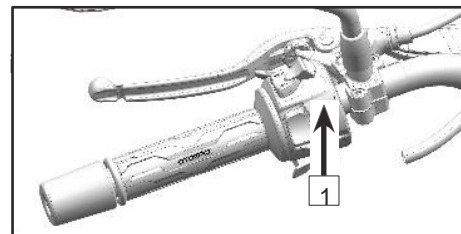


Interruptor del manillar, LH (Adventure)

El interruptor izquierdo del manillar 1 está en el lado izquierdo del manillar.

Funciones del interruptor del manillar izquierdo

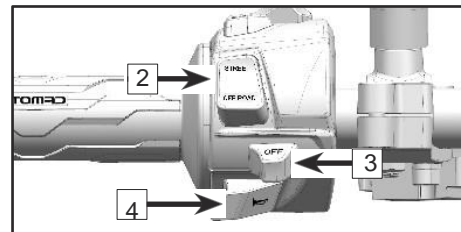
2	Botón de modo	STREET OFF-ROAD	Pulse para cambiar entre STREET y el modo OFF-ROAD.
3	Girar el interruptor de la luz		Pulse este interruptor hacia la derecha, la luz de giro derecha se encenderá.
			Empuje este interruptor hacia la izquierda, la luz de giro a la izquierda se encenderá.
4	Botón del claxon		Pulse y sonará el claxon.



NOTA:

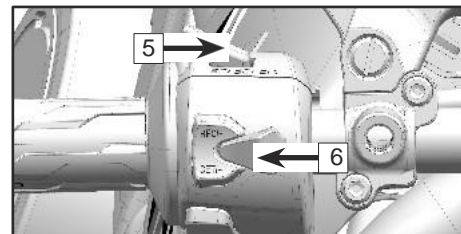
Sólo cuando el vehículo está parado, se puede realizar la operación de cierre del ABS trasero.

Cuando el instrumento muestra el modo off-road, pulse prolongadamente el botón off-road (unos 3s), el ABS de la rueda trasera se cierra, y la luz indicadora del ABS del instrumento sigue parpadeando (1Hz);



Cambie al modo STREET o pulse prolongadamente el botón off-road (unos 3s) para activar el ABS de la rueda trasera y apagar el indicador ABS del instrumento.

Cambie al modo STREET o pulse prolongadamente el botón off-road (unos 3s) para activar el ABS de la rueda trasera y apagar el indicador ABS del instrumento.







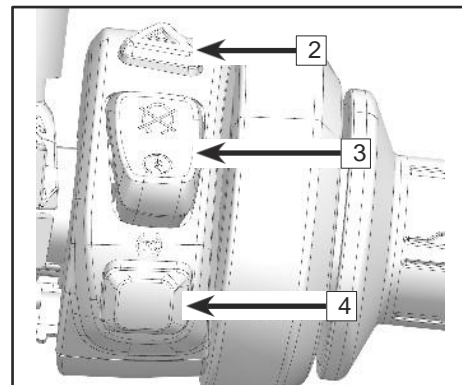
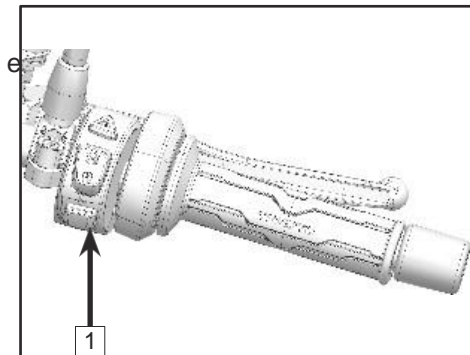
5	Pulsador de regulación		Gire a esta posición, las luces de carretera se encenderán
			Gire a esta posición, las luces de cruce se encenderán.
			Pulse este botón, la luz de paso flash.
6	Sistema de control de crucero	RES/+ SET/-	Consulte Pantalla de instrumentos, Control de crucero.

Interruptor del manillar, RH (Heritage)

Interruptor derecho del manillar 1 se encuentra en el lado derecho del manillar.

Función del interruptor derecho del manillar

2	Intermitentes de emergencia interruptor		Pulsación corta para encender el luz intermitente de emergencia.
3	Interruptor de parada		Gire a esta posición, el vehículo se apaga.
			Gire a esta posición, arranque el vehículo.
4	Interruptor TCS		Pulsación corta para activar o cerrar el TCS

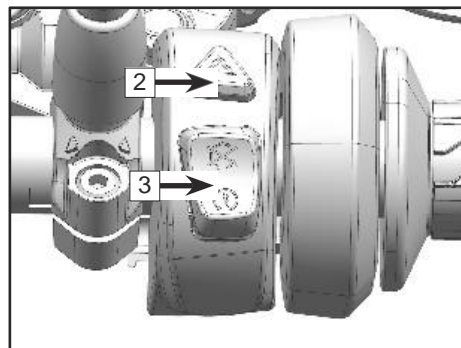
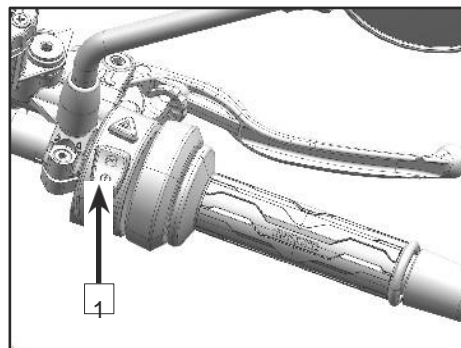


Interruptor del manillar, RH (Adventure)

Interruptor derecho del manillar 1 se encuentra en el lado derecho del manillar.

Funciones del interruptor derecho del manillar

2	Intermitentes de emergencia interruptor		Pulsar para encender el peligro luz intermitente.
3	Interruptores de parada y arranque		Al girar a esta posición, el vehículo se detiene.
			Gire a esta posición, el vehículo arranca.

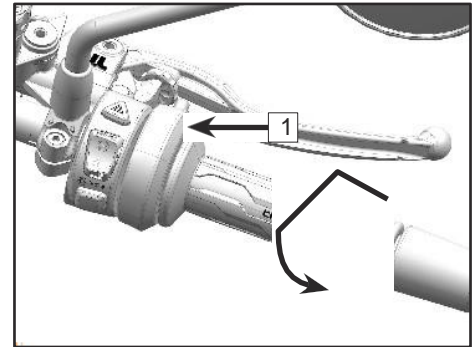


Ensamblaje del acelerador electrónico

Este vehículo está equipado con un conjunto de acelerador electrónico 1.




Al girar el puño del acelerador, la ECU determina la cantidad de combustible a suministrar combinando la información del acelerador ángulo de apertura, RPM del motor, posición de la marcha, temperatura del motor y el modo de conducción del vehículo, etc.

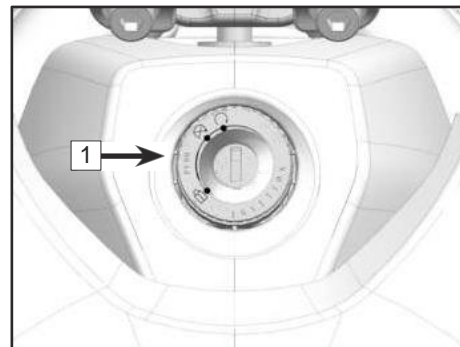
El acelerador electrónico ofrece una cantidad óptima de combustible a suministrar y una mejor respuesta del acelerador para el conductor.



Cerraduras

Interruptor de encendido 1

Bloqueo del manillar		Gire el manillar hacia la izquierda hasta el final y, a continuación, gire la llave hasta el indicador de bloqueo para bloquear el manillar.
Stop		Gire la llave a esta posición, el motor no puede arrancar y se desconectan todos los circuitos de alimentación del vehículo.
Inicio		Gire la llave a esta posición, el motor puede arrancar y todos los circuitos de potencia del vehículo están conectados.

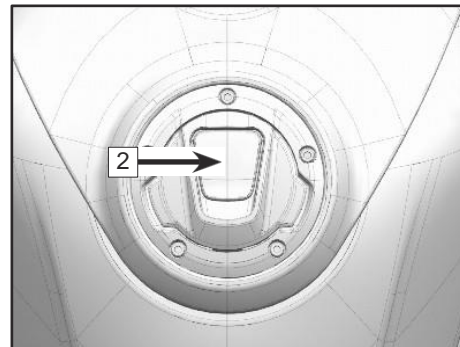


Bloqueo del depósito de combustible 2

Antes de abrir el cierre del depósito de combustible

El vehículo debe estar parado y el motor cerrado.

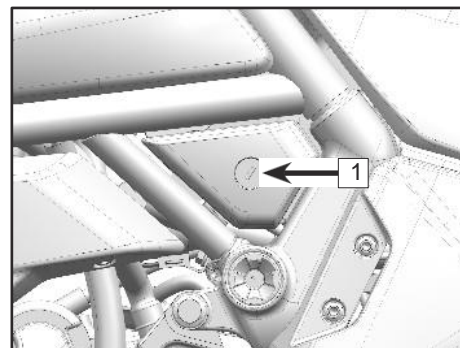
Abra la tapa de cierre del depósito de combustible;
Introduzca la llave y gírela para liberar el bloqueo;
Abra el tapón del depósito de combustible.



Bloqueo del asiento 1

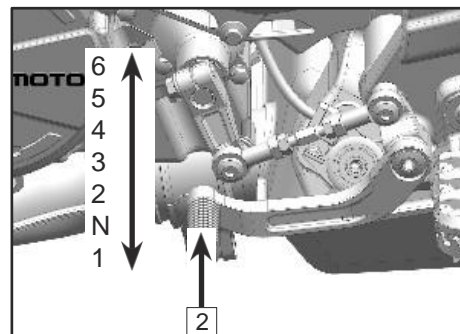
El cierre del asiento está en el lado izquierdo del vehículo.

El asiento puede extraerse introduciendo la llave y girando para liberar el cierre.



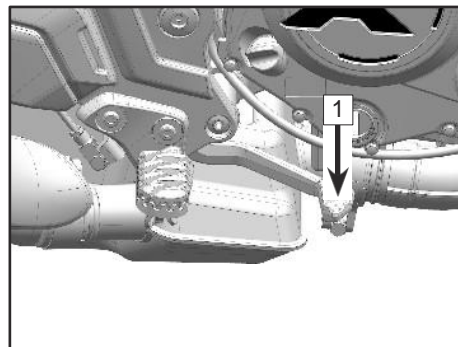
Palanca de cambio de marchas

La palanca de cambio de marchas 2 se encuentra en el lado izquierdo del motor.



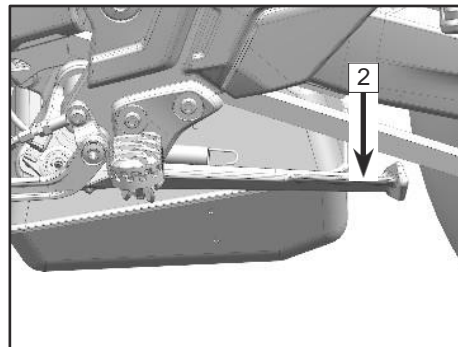
Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero 1 está en el lado derecho del motor. Pise la palanca del freno trasero para que la pinza del freno trasero detenga el vehículo.



Caballote lateral

El caballote lateral 2 está en el lado izquierdo del vehículo, y se utiliza para aparcar; Cuando se utiliza el caballote lateral, el vehículo sólo se puede arrancar con la marcha en punto muerto.

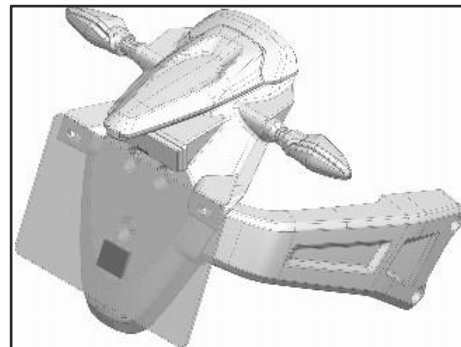
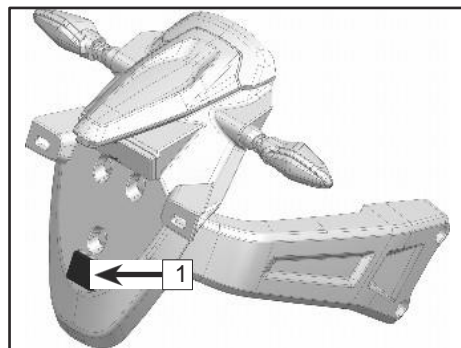


Base de montaje para la placa de matrícula

La parte inferior de la matrícula está equipada con velcro 1. Cuando monte la matrícula, siga los siguientes pasos para reducir el riesgo de que la matrícula se caiga o se pierda accidentalmente.

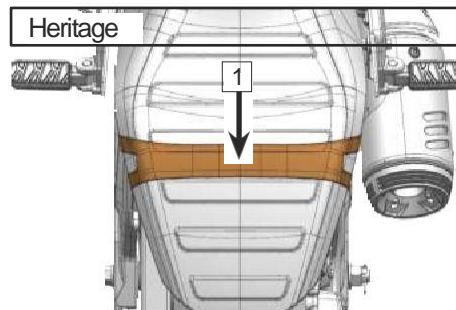
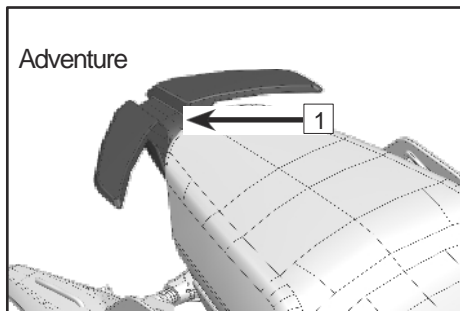
- Retire la valla publicitaria que la acompaña;
- Limpie la placa de polvo, grasa y otras suciedades;
- Retire la película protectora de velcro;
- Alinee el orificio de la placa con el de la valla publicitaria;
- Presione la zona donde la placa se une al Velcro durante al menos 30 segundos hasta que el velcro quede firmemente adherido;
- Apriete los pernos de montaje;

Inspeccione los pernos de montaje de la placa de matrícula antes de la conducción diaria.

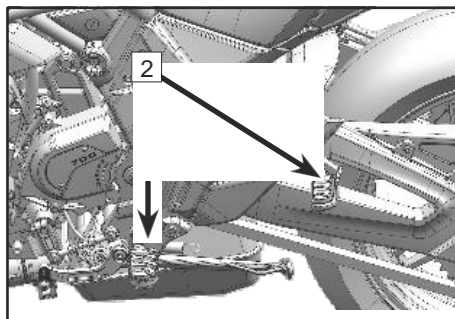


Asidero y reposapiés para pasajeros

Un asidero para el pasajero 1 está fijado en el asiento de la motocicleta para que el pasajero se sujete durante la conducción.



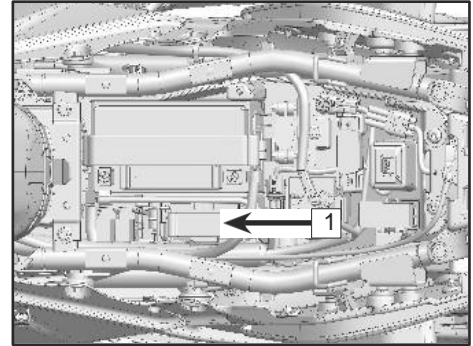
Los reposapiés 2 son pedales o estribos fijados en la motocicleta para que el operador y el pasajero pongan los pies.



Caja TBOX

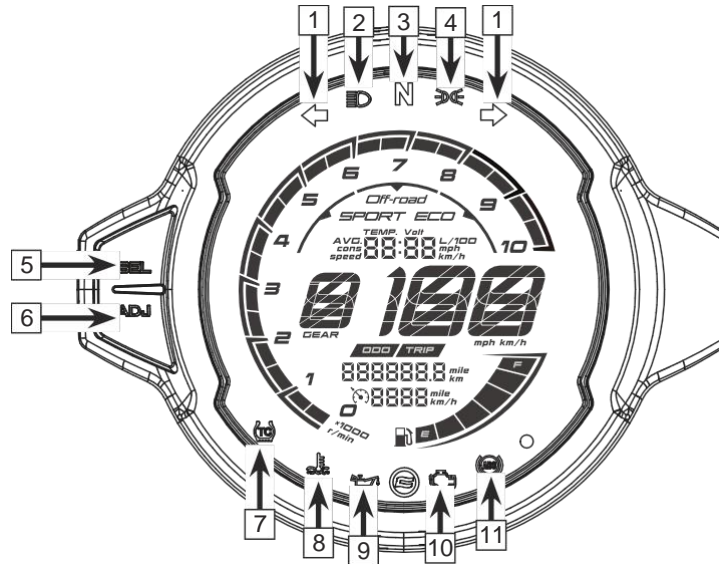
T-BOX es una parte opcional, y cuando usted compra un vehículo, es mejor que consulte con el concesionario si está equipado con una caja telemática, o T-BOX.

El T-Box es un terminal inteligente para vehículos que tiene un puente de comunicación entre los propietarios y los vehículos a través de la APP CFMOTO RIDE instalada en un dispositivo móvil. La APP CFMOTO RIDE está disponible para su descarga en la App Store de Apple para iPhone o en Google Play para Android.





INSTRUMENTO (Patrimonio)

Indicadores de instrumentos





1	Intermitentes	4	Indicador luminoso de posición	7	Indicador TCS	10	Indicador de avería
2	Indicador de luz de carretera	5	Botón SEL	8	Indicador de advertencia de la temperatura del refrigerante	11	Indicador ABS
3	Indicador de punto muerto	6	Botón ADJ	9	Indicador de presión de aceite		

Indicador de giro- 1

Cuando el interruptor de las luces de giro está en esta posición"  ", el indicador de la señal de giro a la izquierda parpadea. Cuando el interruptor de la luz de giro está en esta posición"  ", el indicador de la señal de giro derecha parpadeará.

Indicador de luz de carretera- 2

Cuando el interruptor de la luz esté en esta posición"  ", y el interruptor del regulador esté en esta posición"  ", estará encendida.

Indicador de punto muerto- 3

Cuando la marcha del vehículo esté en punto muerto, estará encendida.

Indicador luminoso de posición - 4

Cuando este indicador está encendido, significa que la luz de posición está encendida.

Botón SEL- 5

Para seleccionar las funciones del instrumento. Utilícelo junto con el botón ADJ.

Botón ADJ- 6

Para ajustar o configurar las funciones del instrumento. Utilícelo junto con el botón SEL.

Indicador TCS - 7

Cuando hay algún fallo TCL o la función TCL está cerrada, este indicador está encendido. Cuando la función TCL está activado, el indicador parpadea.

Indicador de advertencia de la temperatura del refrigerante- 8

Parpadeará cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115°C.

Indicador de presión de aceite- 9

Cuando está encendido, el nivel de aceite es muy bajo, la bomba de aceite no puede funcionar correctamente o el conducto de aceite está obstruido. Pare el motor inmediatamente e inspeccione las causas.

Indicador de avería- 10

Cuando el vehículo detecta una avería en su circuito, se enciende.

Indicador ABS- 11

Si el ABS funciona normalmente, parpadeará cuando el vehículo esté aparcado y se apagará cuando esté en marcha. Si hay algún fallo, el indicador ABS se mantendrá encendido.

Pantalla del instrumento



1	Indicador de marcha	4	Modo OFF-ROAD	7	Indicación de velocidad	10	Indicación del cuentakilómetros
2	Tacómetro	5	Modo económico	8	Indicador de combustible		
3	Modo Sport	6	Centro de información para motoristas	9	Pantalla del sistema de control de crucero		

Indicador de marcha- 1

Muestra la posición actual de la marcha del vehículo.

Tacómetro- 2

Muestra la velocidad de rotación del motor.

Modo deportivo: 3

Cuando la tecla de modo se cambia al modo de deporte,el modo se muestra en esta zona.

OFF-ROAD Modo-4

Cuando la tecla de modo se cambia al modo todoterreno,el modo se muestra en esta zona.

Modo económico: 5

Cuando la tecla de modo se cambia al modo eco,el modo se muestra en esta zona.

Centro de información para motoristas- 6

El centro de información al conductor muestra varias categorías de información: tiempo, velocidad media, consumo instantáneo de combustible, voltaje de la batería y temperatura del refrigerante.

Indicador de velocidad- 7

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Indicador de combustible- 8

Muestra el volumen de combustible actual. Cuando el indicador del indicador de combustible parpadea, el vehículo tiene una reserva de combustible de aproximadamente 3,8 L, que puede soportar aproximadamente 50 km de viaje con un uso moderado del acelerador. Por favor, organice su viaje adecuadamente y llene el depósito de combustible lo antes posible. indicador de autonomía total.

Pantalla del sistema de control de crucero- 9

La zona de visualización del sistema de control de crucero muestra la velocidad objetivo seleccionada en ese momento.

El sistema de control de crucero consta de un interruptor basculante y un botón de ajuste de la velocidad para su funcionamiento, situados

en el interruptor de control del manillar izquierdo. Cuando la velocidad del vehículo está entre 130Km/ h (24,8 (40) y 80,7mph), y la marcha está entre cuarta (4ª) y sexta (6ª), el sistema de control de crucero está disponible. Una vez activado, el control del acelerador no requiere trabajo manual, y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. La velocidad máxima no puede superar los 130 km/h (80,7 mph).

Para activar el control de crucero:

- Una vez que el vehículo esté funcionando a la velocidad y marcha de transmisión designadas, accione el interruptor del sistema de control para activar la función de crucero.
- Pulse brevemente "SET/-", el sistema fijará la velocidad objetivo inicial en función de la velocidad actual y comenzará a navegar.
- Pulse brevemente "RES/+" para aumentar la velocidad objetivo en 2 km/h (1,2 mph).
- Pulse brevemente 'SET/-' para reducir la velocidad objetivo en 2 Km/h (1,2 mph).
- Pulsación larga del botón de ajuste de velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Para desactivar el control de crucero:

- Cualquier acción de frenado, embrague o acelerador desactivará el sistema de control de crucero.
- Si en algún momento la velocidad real del vehículo se reduce a menos de 40 km/h (24,8 mph), la función del sistema de control de crucero se desactiva automáticamente.
- Si utiliza el conmutador de control o desconecta la alimentación del vehículo, el control de crucero se desactivará por completo.

 **PELIGRO**

Para evitar la activación accidental del control de crucero, finalice el control de crucero cuando no se utilice esta función. Conduzca con cuidado cuando ajuste la velocidad con el botón de ajuste de velocidad.

No utilice el control de crucero en condiciones de tráfico denso, curvas cerradas, carreteras sinuosas, carreteras mojadas o heladas, o en cuestas empinadas, ya que puede provocar la pérdida de control.


El conductor es el principal operador de la motocicleta, y su control es anterior al sistema de control de crucero. Cuando la motocicleta circula a una velocidad constante, el control de la motocicleta vuelve a manos del conductor cuando éste acciona el freno y el conmutador.

El control de crucero es sólo un sistema de asistencia al conductor, no confíe demasiado en él, conduzca siempre con precaución.

Indicación del cuentakilómetros- 10

Muestra el odómetro del vehículo, el cuentakilómetros parcial o el código de avería EFI. Si hay varios códigos de avería, se mostrará el código siguiente cada tres segundos. Cuando se muestren los códigos de avería sucesivamente, pulse brevemente 'ADJ' para volver a la pantalla del cuentakilómetros.

Ajustes de los instrumentos

 Zona de visualización del kilometraje					
Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Cuentakilómetros	ODO	Pulse		Cambio a contador de viaje	Contador
Contador	Viaje		Pulsación larga	Poner a cero el cuentakilómetros	Contador
Contador	Viaje	Pulse		Cambio a la hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor	Pulse		Cambio al brillo del salpicadero	Nivel de luminosidad
Luminosidad del salpicadero	Luminosidad del salpicadero		Pulse	Ajusta 5 niveles de brillo	Indicador de luminosidad del salpicadero
Luminosidad del salpicadero	Luminosidad del salpicadero	Pulse		Pasar a la visualización de códigos de avería	Código de error
Visualizar código de avería	Código de error	Pulse		Pasar al cuentakilómetros	Cuentakilómetros

AVG.
cons
speed **88.88L** /100
mpg
km/h

Centro de información para motoristas

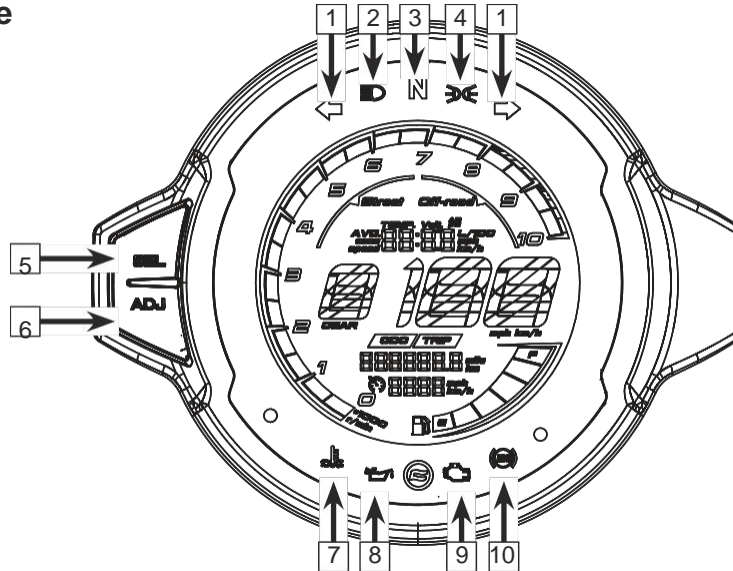
Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Pulsación larga		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste de la hora
Ajuste de la hora	Interfaz de ajuste horario	Pulse		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste de la hora
			Pulse	Añadir 1 hora por cada prensa	Interfaz de ajuste horario
			Largo pulse	Aumento por hora	Interfaz de ajuste horario
	Interfaz de ajuste de minutos	Pulse		Cambio a la configuración del formato de hora	Interfaz de ajuste del formato de hora
			Pulse	Añadir 1 minuto por cada pulsación	Interfaz de ajuste de minutos
			Largo pulse	Aumentar minuciosamente	Interfaz de ajuste de minutos
Formato de hora	Ajuste del formato de hora	Pulse		Cambio a la interfaz de ajuste de unidades	Interfaz de ajuste de la unidad
			Pulse	Cambio de formato 12/24 h	Establecer unidad

Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Ajuste de la unidad	Interfaz de ajuste de la unidad	Pulse		Volver a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Pulse	Cambia la unidad (velocidad, cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial, velocidad media,)	Interfaz de ajuste de la unidad
Indicación de la hora	Indicación de la hora		Pulse	Cambio a la visualización instantánea del consumo de combustible	Consumo instantáneo de combustible
Consumo instantáneo de combustible	Consumo instantáneo de combustible		Pulse	Cambio al consumo medio de combustible/100Km	Consumo medio/100 km
Consumo medio/100 km	Consumo medio/100 km		Pulse	Cambio a velocidad media	Velocidad media
Velocidad media	Velocidad media		Pulse	Cambio a temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante
Temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante		Pulse	Cambio al voltaje de la batería	Tensión de la batería

Tensión de la batería	Tensión de la batería		Pulse	Pasar a la visualización de la hora	Indicación de la hora
-----------------------	-----------------------	--	-------	-------------------------------------	-----------------------



INSTRUMENTO (Aventura)

Indicadores de instrumentos





1	Indicador de giro	4	Indicador luminoso de posición	7	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante	10	Indicador ABS
2	Indicador de luz de carretera	5	Botón SEL	8	Indicador de presión de aceite		
3	Indicador de punto muerto	6	Botón ADJ	9	Indicador de avería		

Indicador de giro- 1

Cuando el interruptor de las luces de giro está en esta posición"  ", el indicador de la señal de giro a la izquierda parpadea. Cuando el interruptor de la luz de giro está en esta posición"  ", el indicador de la señal de giro derecha parpadeará.

Indicador de luz de carretera- 2

Cuando el interruptor de la luz esté en esta posición"  ", y el interruptor del regulador esté en esta posición"  ", estará encendida.

Indicador de punto muerto- 3

Cuando la marcha del vehículo esté en punto muerto, estará encendida.

Indicador luminoso de posición - 4

Se encenderá si la luz de posición está encendida.

Botón SEL- 5

Para seleccionar las funciones del instrumento. Utilícelo junto con el botón ADJ.

Botón ADJ- 6

Para ajustar o configurar las funciones del instrumento. Utilícelo junto con el botón SEL.

Indicador de advertencia de la temperatura del refrigerante- 7

Parpadeará cuando la temperatura del refrigerante sea superior a 115°C.

Indicador de presión de aceite- 8

Cuando está encendido, el nivel de aceite es muy bajo, la bomba de aceite no puede funcionar correctamente o el conducto de aceite está obstruido. Pare el motor inmediatamente e inspeccione las causas.

Indicador de avería- 9

Cuando el vehículo detecta una avería en su circuito, se enciende.

Indicador ABS- 10

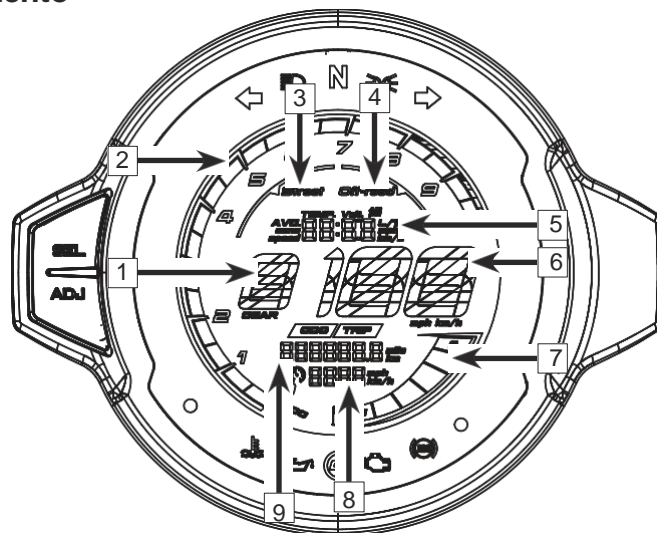
Si el ABS funciona normalmente, parpadeará cuando el vehículo esté aparcado y se apagará cuando esté en marcha. Si hay algún fallo, el indicador ABS se mantendrá encendido.

Cuando el instrumento muestra el modelo Off-road, mantenga pulsado el botón Off-road (durante 3 segundos), la parte trasera de rueda ABS está apagado y su indicador parpadea (1Hz);

Cambie al modelo Street o pulse prolongadamente el botón OFF-road (durante 3 segundos), el ABS de las ruedas traseras se activa y su indicador está apagado.

NOTA: cada vez que se enciende, ABC se activa por defecto.

Pantalla del instrumento



1	Indicador de marcha	4	Modo Sport	7	Indicador de combustible
2	Tacómetro	5	Centro de información para motoristas	8	Pantalla del sistema de control de crucero
3	Modo económico	6	Indicación de velocidad	9	Indicación del cuentakilómetros

Indicador de marcha- 1

Muestra la marcha actual del vehículo.

Tacómetro- 2

Muestra la velocidad de rotación del motor.

Modo económico: 3

Cuando el botón de modo se desplaza al modo Eco, se mostrará.

Modo Sport- 4

Cuando el botón de modo se desplaza al modo Sport, se mostrará "Modo S".

Centro de información para motoristas- 5

El centro de información al conductor muestra varias categorías de información: tiempo, velocidad media, consumo instantáneo de combustible, voltaje de la batería y temperatura del refrigerante.

Indicador de velocidad- 6

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Indicador de combustible- 7

Muestra la cantidad de combustible restante. Cuando parpadea, el vehículo utilizará el combustible de reserva de aproximadamente 3,8 L, que puede soportar un trayecto de unos 50 km. Por favor, organice su viaje adecuadamente y llene el depósito de combustible lo antes posible.

Indicación de alcance-9

Muestra la autonomía total del vehículo, la autonomía reducida y los códigos de avería. Cuando hay varios códigos de avería, se mostrará el siguiente cada tres segundos. Cuando se muestren los códigos de avería, pulse SEL para volver a la pantalla

visualización del alcance total.

Pantalla del sistema de control de crucero- 8

La zona de visualización del sistema de control de crucero muestra la velocidad objetivo seleccionada en ese momento.

El sistema de control de crucero consta de un interruptor basculante y un botón de ajuste de velocidad para su funcionamiento, situados en el interruptor de control izquierdo del manillar. Cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 130Km/ h (24,8 (40) y 80,7mph), y la marcha está entre cuarta (4ª) y sexta (6ª), el sistema de control de crucero está disponible. Una vez activado, el control del acelerador no requiere trabajo manual, y el vehículo mantiene la velocidad seleccionada. La velocidad máxima no puede superar los 130 km/h (80,7 mph).

Para activar el sistema de control de crucero:

- Una vez que el vehículo esté funcionando a la velocidad y marcha designadas, accione su interruptor para activar la función de control de crucero.
- Pulse "SET/-", el sistema fijará la velocidad objetivo inicial en función de la velocidad actual y comenzará a navegar.
- Pulse 'RES/+' para aumentar la velocidad objetivo en 1,2 mph (2 Km/h).
- Pulse prolongadamente el botón de ajuste de velocidad para aumentar o disminuir la velocidad objetivo de forma continua.

Para desactivar el control de crucero:

- Cualquier acción de frenado, embrague o acelerador desactivará el sistema de control de crucero.
- Si en algún momento la velocidad real del vehículo se reduce a menos de 40 km/h (24,8 mph), la función del sistema de control de crucero se desactiva automáticamente.
- Si utiliza el conmutador de control o desconecta la alimentación del vehículo, el control de crucero se desactivará por completo.

 **PELIGRO**


Para evitar la activación accidental del control de crucero, finalice el control de crucero cuando no se utilice esta función. Conduzca con cuidado cuando ajuste la velocidad con el botón de ajuste de velocidad.

No utilice el control de crucero en condiciones de tráfico denso, curvas cerradas, carreteras sinuosas, carreteras mojadas o heladas, o en pendientes pronunciadas, ya que puede provocar la pérdida de control.

El conductor es el principal operador de la motocicleta, y su control es anterior al sistema de control de crucero. Cuando la motocicleta circula a una velocidad constante, el control de la motocicleta vuelve a manos del conductor cuando éste acciona el freno y el conmutador.

El control de crucero es sólo un sistema de asistencia al conductor, no confíe demasiado en él, conduzca siempre con precaución.

Ajustes de los instrumentos

 Zona de visualización del kilometraje					
Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Cuentakilómetros	ODO	Pulse		Cambio a contador de viaje	Contador
Contador	Viaje		Pulsación larga	Poner a cero el cuentakilómetros	Contador
Contador	Viaje	Pulse		Cambio a la hora del motor	Hora del motor
Hora del motor	Hora del motor	Pulse		Cambio al brillo del salpicadero	Nivel de luminosidad
Luminosidad del salpicadero	Luminosidad del salpicadero		Pulse	Ajusta 5 niveles de brillo	Indicador de luminosidad del salpicadero
Luminosidad del salpicadero	Luminosidad del salpicadero	Pulse		Pasar a la visualización de códigos de avería	Código de error
Visualizar código de avería	Código de error	Pulse		Pasar al cuentakilómetros	Cuentakilómetros

Interfaz de inicio	Interfaz de inicio	Pulsación larga		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste de la hora
Ajuste de la hora	Interfaz de ajuste horario	Pulse		Cambiar a ajuste de hora	Interfaz de ajuste de la hora
			Pulse	Añadir 1 hora por cada prensa	Interfaz de ajuste horario
			Pulsación larga	Aumento por hora	Interfaz de ajuste horario
	Interfaz de ajuste de minutos	Pulse		Cambio a la configuración del formato de hora	Interfaz de ajuste del formato de hora
			Pulse	Añadir 1 minuto por cada pulsación	Interfaz de ajuste de minutos
			Pulsación larga	Aumentar minuciosamente	Interfaz de ajuste de minutos
Formato de hora	Ajuste del formato de hora	Pulse		Cambio a la interfaz de ajuste de unidades	Interfaz de ajuste de la unidad
			Pulse	Cambio de formato 12/24 h	Set Unidad

Artículo	Mostrar	SEL	ADJ	Operación	Resultado
Ajuste de la unidad	Interfaz de ajuste de la unidad	Pulse		Volver a la interfaz de inicio	Interfaz de inicio
			Pulse	Cambia la unidad (velocidad, cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial, velocidad media,)	Interfaz de ajuste de la unidad
Indicación de la hora	Indicación de la hora		Pulse	Cambio a la visualización instantánea del consumo de combustible	Consumo instantáneo de combustible
Consumo instantáneo de combustible	Consumo instantáneo de combustible		Pulse	Cambio al consumo medio de combustible/100Km	Consumo medio/100 km
Consumo medio/100 km	Consumo medio/100 km		Pulse	Cambio a velocidad media	Velocidad media
Velocidad media	Velocidad media		Pulse	Cambio a temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante
Temperatura del refrigerante	Temperatura del refrigerante		Pulse	Cambio al voltaje de la batería	Tensión de la batería
Tensión de la batería	Tensión de la batería		Pulse	Cambiar a visualización de la hora	Indicación de la hora

MANEJO DEL VEHÍCULO

Periodo de rodaje

El periodo de rodaje de este vehículo es de 1000 km. Realice el mantenimiento del vehículo de acuerdo con los requisitos del periodo de rodaje.

Durante el periodo de rodaje deben observarse las siguientes normas:

1. No haga funcionar el motor a altas revoluciones inmediatamente después de arrancarlo. Deje que el motor se caliente durante 2 ~ 3 minutos al ralenti y deje que el lubricante fluya por todas las piezas del motor.
2. No haga funcionar el motor a altas revoluciones cuando el vehículo esté en punto muerto.
3. Durante el período de rodaje, CFMOTO sugiere las siguientes velocidades máximas del motor:

Cuentakilómetros	RPM máximas del motor
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

PELIGRO

Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden causar pérdida de control y lesiones. La presión de los neumáticos especificada debe garantizarse durante el periodo de rodaje de 1000 km. Durante el periodo de rodaje, evite las aceleraciones bruscas o bruscas o los giros bruscos.

Inspección diaria de seguridad

La inspección de los siguientes elementos antes de la conducción diaria ayudará a mantener su vehículo en condiciones de seguridad y fiabilidad. Si algo parece anormal, consulte la sección Mantenimiento y ajustes o póngase en contacto con su concesionario. No utilice el vehículo en condiciones anormales, ya que puede provocar daños graves o accidentes.

Artículo	Contenido
Refrigerante	Inspeccione el nivel de refrigerante para ver si es el adecuado.
Aceite de motor	Inspeccione el nivel de aceite para ver si es el adecuado.
Líquido de frenos traseros depósito	Inspeccione el nivel del líquido de frenos traseros para ver si es el adecuado.
Rueda trasera	Inspeccione la rueda trasera y el neumático en busca de desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione si la presión de los neumáticos traseros está dentro del rango estándar.
Freno trasero	Inspeccione el grosor de la pastilla del freno trasero. Inspeccione el grosor del disco de freno trasero y compruebe si hay suciedad o daños.
Cadena y piñones	Inspeccione si la cadena de transmisión y los piñones están sucios o desgastados, y compruebe si su tensión es la adecuada.
Rueda delantera	Inspeccione la rueda y el neumático delanteros para comprobar si presentan un desgaste excesivo, grietas o cortes, elementos incrustados u otros daños. Inspeccione la presión de los neumáticos delanteros para ver si está dentro del rango estándar.

Freno delantero	Inspeccione el grosor de la pastilla de freno delantera. Inspeccione el grosor del disco de freno delantero y compruebe si hay suciedad o daños.
Líquido de frenos delantero depósito	Inspeccione el nivel del líquido de frenos delanteros para ver si es el adecuado.
Equipaje	Inspeccione el equipaje para ver si está bien sujeto y asegúrese de que la altura del equipaje se ajusta a la normativa local.
Instrumento	Inspeccione los indicadores de avería del instrumento y compruebe si el combustible es suficiente.
Retrovisores	Inspeccione los espejos retrovisores para ver si están en un ángulo de visión adecuado.
Luces	Inspeccione todas las luces para comprobar si funcionan bien y si la altura del haz de luz de las luces delanteras cumple la normativa local.
Partes operativas	Inspeccione el manillar, la dirección, los frenos delanteros y traseros, el acelerador y los interruptores para comprobar si se pueden accionar con suavidad.
Caballote lateral / soporte central	Compruebe si el muelle de retorno del caballote lateral está suelto o dañado.
Interruptor de parada	Inspeccione el interruptor de parada para ver si funciona correctamente.

 PELIGRO

Inspeccione el vehículo cada vez antes de circular.

El operador debe tener la licencia de conducir correspondiente para conducir el vehículo.

Infórmate de la normativa local y no conduzcas el vehículo en las zonas donde no esté permitido el uso de motocicletas.

No arranque el vehículo en un lugar cerrado o sin un buen sistema de ventilación. Los gases de escape generados durante el funcionamiento del motor pueden hacer que las personas pierdan el conocimiento o incluso provocar la muerte.

Inicio

Siéntese en el vehículo apoyado en el caballete lateral;

Conecte la llave de contacto;

Ponga la marcha en punto muerto;

Gire el interruptor de parada a la posición "Ⓜ";

Pulse el botón de arranque

PRECAUCIÓN

El funcionamiento del motor a altas revoluciones a bajas temperaturas afectará a su vida útil.

Caliente siempre el motor a bajas revoluciones.

Antes de la autoinspección de los instrumentos, no arranque el vehículo con el interruptor de arranque.

El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Tire de la palanca del embrague y cambie a una marcha adelante con el caballete lateral levantado, el vehículo puede arrancar.

El vehículo está equipado con un interruptor de caballete lateral. Cuando la marcha está en punto muerto con el caballete lateral levantado, se puede arrancar el vehículo.

Si se cambia a una marcha con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

No pulse el interruptor de arranque durante más de cinco (5) segundos. Espere más de 15 segundos para vuelva a pulsar el interruptor de arranque o provocará la descarga de la batería.

Inicio

Sujete la palanca del embrague, baje la palanca de cambios a la marcha 1 y, a continuación, suelte lentamente la palanca del embrague al tiempo que aprieta suavemente el acelerador.

Cambiar de marcha, montar

Sujete la palanca del embrague y suelte el acelerador.

Desplace la palanca de cambios hacia arriba para las marchas 2,3,4,5,6 (según sea necesario).

Suelte la palanca del embrague y apriete lentamente el acelerador al mismo tiempo para completar el cambio de marcha. Sujete el manillar en todo momento con ambas manos cuando conduzca con el acelerador apretado.



ADVERTENCIA

Evite las alteraciones bruscas de la carga o el accionamiento fuerte de los frenos, que pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Ajuste la velocidad según las condiciones de la carretera y la situación a su alrededor.

Cuando las RPM del motor son altas, no cambie a marchas inferiores. Suelte primero el acelerador y reduzca el régimen del motor.

Todos los ajustes para el funcionamiento del vehículo deben realizarse con el vehículo estacionado.

El pasajero debe estar correctamente sentado en el asiento del pasajero con los pies en los pedales traseros, llevando casco y otras protecciones de seguridad, y sujetándose al operador o agarrando el asa.

Cumpla la normativa local de tráfico en cuanto a la edad mínima de los pasajeros.

Cumpla todas las normas de tráfico locales, conduzca de forma preventiva y con precaución para detectar cualquier peligro lo antes posible. Cuando los neumáticos están a baja temperatura, sus prestaciones de adherencia a la carretera se reducen. Sea prudente y circule a una velocidad media hasta que los neumáticos alcancen su temperatura disponible.

No supere la carga máxima completa, que incluye la motocicleta, el conductor, el pasajero y el equipaje.

 **ADVERTENCIA**

El deslizamiento del equipaje afectará al rendimiento de la conducción, inspeccione el equipaje para ver si está bien fijado al vehículo, y para asegurarse de que la anchura no supera los 0,15 m desde el manillar tanto para el lado izquierdo como para el derecho.

En caso de accidente, los daños por colisión podrían ser más graves de lo que parece. Inspeccione el vehículo por completo para asegurarse de que es seguro, o llévelo a un concesionario CFMOTO para que lo revisen.

Un cambio de marchas incorrecto puede dañar la caja de cambios.

Apriete el acelerador según las condiciones de la carretera y el clima. No cambie de marcha y tenga cuidado al apretar el acelerador, especialmente en las curvas.

Freno

Suelte el acelerador al pisar el freno y utilice los frenos de las ruedas delanteras y traseras para frenar al mismo tiempo.

Termine de frenar antes de girar y cambie a una marcha inferior en función de la velocidad requerida.

En un viaje largo cuesta abajo, aproveche la fuerza de frenado del motor y cambie a marchas más cortas, pero no permita que el motor funcione con altas RPM. Al utilizar la fuerza de frenado del motor, ayuda a reducir la fuerza de frenado requerida del sistema de frenos, y el freno no se sobrecalentará.

 **ADVERTENCIA**

La humedad y la suciedad deterioran el sistema de frenos. Frene con cuidado varias veces para secar la humedad y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno.

Si la palanca del freno de mano y la palanca del freno de pie se sienten blandas, deje de conducir hasta que el sistema de frenos esté completamente inspeccionado y se hayan eliminado los fallos.

Quite el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando. Frenar durante mucho tiempo provocará un sobrecalentamiento de las pastillas de freno y un desgaste excesivo, lo que afectará a la vida útil y a la seguridad.

Cuando lleve pasajeros o equipaje, la distancia de frenado necesaria aumentará. Ajuste el tiempo de frenado en función de la carga del vehículo.

Cuando se utiliza el ABS, se puede conseguir la máxima potencia de frenado incluso en superficies de baja adherencia, como carreteras arenosas, mojadas o resbaladizas, sin riesgo de bloqueo de las ruedas.

Aparcamiento

Detenga el vehículo con el freno.

Cambie la marcha a punto muerto.

Desconecte la llave de contacto.

Aparque el vehículo en un terreno firme y nivelado.

Utilice el caballete lateral para apoyar el vehículo.

Gire el manillar hacia la izquierda al máximo y bloquee la dirección con la llave.

Quite y retire la llave.



ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, no deje el vehículo sin vigilancia. Asegure el vehículo para que no pueda ser utilizado por personas no autorizadas.

Bloquee la dirección cuando deje el vehículo desatendido.

Después de poner en marcha el vehículo, su temperatura será muy alta en algunas piezas. No toque ninguna pieza como el sistema de escape, el sistema de refrigeración, el motor o el sistema de frenos.

No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos. Piezas a alta temperatura puede inflamar los materiales.

El estacionamiento incorrecto puede hacer que el vehículo resbale y vuelque, lo que provocará graves daños.

OPERACIÓN DE SEGURIDAD

Consejos para una conducción segura

Los siguientes puntos son aplicables para el uso diario de la motocicleta y deben observarse cuidadosamente para un funcionamiento seguro y eficaz del vehículo:

Por seguridad, se recomienda encarecidamente el uso de gafas y casco. Debe conocer las normas de tráfico para una conducción segura. También debe utilizar ropa de conducción segura como guantes y calzado adecuado para su protección. Lleve ropa de protección cuando conduzca por si se produce alguna colisión con otros vehículos. Sin ropa protectora, no se puede garantizar la seguridad. Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino es seguro. No se fíe únicamente de los retrovisores. Debe juzgar la distancia y la velocidad de otros ciclos, o pueden producirse accidentes. Al subir pendientes pronunciadas, cambie a una marcha inferior para aumentar la potencia de par del motor, evitando así sobrecargarlo. Al accionar los frenos, aplique los frenos delantero y trasero al mismo tiempo. Aplicar sólo un freno para frenar bruscamente puede hacer que la motocicleta patine y pierda el control. Al bajar por pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Utilice los frenos delantero y trasero para frenar de forma auxiliar. En condiciones húmedas, confíe más en el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos en los frenos delantero y trasero. El acelerador también debe utilizarse con criterio para evitar que patine la rueda trasera durante una aceleración o desaceleración rápida.

Conducir a la velocidad adecuada y evitar acelerones innecesarios es importante no sólo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y conseguir un funcionamiento más silencioso.

Cuando conduzca en condiciones húmedas o sobre calzadas poco firmes, las prestaciones del vehículo se verán reducidas. Todas sus acciones deben ser suaves y flexibles en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control.

Practique su manejo con precaución y lentamente en una zona abierta y sujete el depósito de combustible con las rodillas para una mayor estabilidad. Cuando se produzca una aceleración rápida, cambie a una marcha inferior para obtener la potencia necesaria.

No reduzca de marcha a altas revoluciones para evitar daños en el motor.

Evite el uso innecesario de cintas de tela que puedan enredar al motorista o a la motocicleta.

Precauciones adicionales para el funcionamiento a alta velocidad

Los frenos: El frenado es muy importante, especialmente durante la conducción a alta velocidad, y la fuerza de frenado no puede ser demasiado grande. Inspeccione y ajuste los frenos para obtener un mejor rendimiento.

Manipulación: La holgura de las piezas de manejo puede causar pérdida de control. Inspeccione la dirección para ver si puede girar libremente sin sacudidas.

Neumáticos: El funcionamiento a alta velocidad requiere que los neumáticos estén en buenas condiciones. Unos neumáticos en buen estado son cruciales para una conducción segura. Inspeccione su presión y el equilibrado de las ruedas.

Combustible: Para garantizar que haya suficiente combustible y un suministro fluido de combustible para el funcionamiento a alta velocidad.

Aceite: Para evitar averías en el motor que podrían provocar la pérdida de control, asegúrese de que el nivel de aceite se mantiene entre las líneas de nivel superior e inferior.

Líquido refrigerante: Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe y asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentra entre las dos líneas de nivel.

Equipo eléctrico: Asegúrese de que los faros, la luz trasera/freno, los intermitentes, el claxon, etc. funcionan correctamente.

Tornillería: Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén apretados y de que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en buen estado.



No conduzca a velocidad excesiva en vías rápidas y respete las leyes y reglamentos pertinentes. Las motocicletas eléctricas están prohibidas en algunas vías rápidas, a menos que estén homologadas por las autoridades de tráfico y reúnan las condiciones de aptitud y protección pertinentes.

MANTENIMIENTO

Un mantenimiento cuidadoso y periódico ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y fiables. La inspección, el ajuste y la lubricación de componentes importantes se explican en el Cuadro de mantenimiento periódico.

Inspeccione, limpie, lubrique, ajuste y sustituya las piezas según sea necesario. Cuando la inspección revele la necesidad de sustituir determinadas piezas, utilice siempre piezas originales de su distribuidor.

NOTA

El mantenimiento y los ajustes periódicos son fundamentales. Si no está familiarizado con los procedimientos relativos, pida a un distribuidor cualificado lo haga por usted.

Preste especial atención al nivel de aceite durante el funcionamiento en tiempo frío. Un aumento del nivel de aceite puede indicar que hay contaminantes acumulados en el cárter o en el cárter de aceite. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel empieza a subir. Controle el nivel de aceite y, si sigue subiendo, deje de utilizar el vehículo e inspeccione las causas o acuda a su concesionario.

Uso inadecuado

CFMOTO define el uso inadecuado del vehículo como:

- A menudo se sumerge en lugares fangosos, acuosos o arenosos.
- Uso de altas RPM en carreras o al estilo de las carreras.
- Funcionar a baja velocidad durante mucho tiempo y llevar una carga pesada.
- Dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo.
- Funcionamiento a corta distancia en un clima frío.
- Para uso comercial.

Si este vehículo se utiliza de un modo que coincide con alguna de estas definiciones, reduzca los intervalos de mantenimiento en un 50%.

Puntos clave del programa de lubricación:

Compruebe todos los componentes en los intervalos indicados en el Cuadro de mantenimiento periódico. Los elementos que no figuran en el programa deben lubricarse con el intervalo de lubricación general.

- Cambie los lubricantes más a menudo en condiciones severas, como cuando se utiliza en condiciones húmedas o polvorientas.
- Lubricar antes de largos períodos de almacenamiento, después del lavado a presión o después de sumergir el sistema de transmisión.

Artículo	Especificaciones	Método
Aceite de motor	Primera elección: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 Segundas opciones: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2	Inspeccione el nivel de aceite desde la ventana de visualización de aceite.
Líquido de frenos	DOT3 o DOT4	Mantenga el nivel entre las líneas superior e inferior.

Tabla de mantenimiento periódico de rodaje

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Mantener el elemento que alcanzó primero el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Motor					
■	Aceite y filtro de aceite	-	-	1000	Sustitúyelo.
■	Filtro de aceite grueso	-	-	1000	Limpio.
	Ocioso	-	-	1000	Inspecciona.
■	Refrigerante	-	-	1000	
	Sistema de aceleración	-	-	1000	
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	-	1000	Inspecciona.
	Batería	-	-	1000	
	Fusibles o disyuntores	-	-	1000	
Freno					
	Discos de freno	-	-	1000	Inspecciona.
	Pastillas de freno	-	-	1000	
	Nivel del líquido de frenos	-	-	1000	
■	Mangueras de freno	-	-	1000	Inspeccione las mangueras de los frenos en busca de daños y para ver si están sellados.
	Palanca de freno	-	-	1000	Inspeccione el juego libre.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Ruedas					
	Estado de los neumáticos	-	-	1000	Inspecciona.
	Presión de los neumáticos	-	-	1000	
Suspensión					
■	Amortiguadores traseros y delanteros	-	-	1000	Inspeccione si hay fugas de aceite (mantenga las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito).
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	-	1000	Inspecciona.
■	Refrigerante	-	-	1000	
■	Función ventilador del radiador	-	-	1000	Inspecciona.
	Mangueras de refrigerante	-	-	1000	
Sistema de dirección					
■	Cojinetes de dirección	-	-	1000	Inspecciona.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo	Intervalo de mantenimiento de rodaje (Mantener el elemento que alcanzó primero el intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallos	-	-	1000	Leer con PDA.
■	Piezas móviles	-	-	1000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
■	Tornillos y tuercas	-	-	1000	Inspeccione su firmeza.
■	Cables	-	-	1000	Inspecciónelos en busca de daños, dobleces y compruebe su ajuste.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Mantenimiento periódico después del rodaje

Artículo	Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Motor					
	Aceite y filtro de aceite	-	6M	5000	Sustitúyelo.
	Filtro de aceite grueso	-	6M	5000	Limpio.
■	Embrague	-	-	5000	Inspecciona.
	Ralentí	-	-	10000	
■	Refrigerante	-	24M	35000	Sustitúyelo.
	Acelerador	-	-	5000	Inspecciona.
■	Cuerpo del acelerador	-	-	5000	Limpio.
▲■	Elementos del filtro de aire	-	-	5000	Limpio.
		-	24M	20000	Sustitúyelo.
■	Bujía de encendido	-	-	5000	Inspecciona.
		-	-	10000	Sustitúyelo.
■	Juego de válvulas	-	-	40000	Inspecciona.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema eléctrico					
■	Funciones de los componentes eléctricos	-	12M	10000	Inspecciona.
	Batería	-	6M	5000	
	Fusibles o disyuntores	-	6M	5000	
■	Cables	-	12M	10000	Inspeccione si hay daños o dobleces cuando se estén colocando.
Ruedas					
	Estado de las ruedas	-	12M	10000	Inspecciona.
		-	24M	20000	
	Presión de las ruedas	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Rodamientos de rueda	-	-	10000	
		-	-	30000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Después del rodaje Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Freno					
	Sistemas de frenado delantero y trasero	-	12M	10000	Inspecciona.
		-	24M	20000	
	Discos de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
▲	Pastillas de freno	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
	Nivel del líquido de frenos	-	12M	10000	
		-	-	20000	
■	Mangueras de freno	-	24M	20000	Inspecciónelos para ver si están dañados y precintados.
		-	12M	10000	
	Pedales de freno	-	24M	20000	Inspecciona el juego libre.
		-	12M	10000	
■	Líquido de frenos		24M	-	Sustitúyelo.

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo	Después del rodaje Intervalo de mantenimiento (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)				
	Hora	Mes	Km	Notas	
Suspensión					
■	Sistema de suspensión	-	-	10000	Inspecciona.
■	Amortiguadores delanteros y traseros	-	12M	10000	Inspeccione si hay fugas de aceite (mantenga las horquillas delanteras y el amortiguador trasero de acuerdo con los requisitos y el propósito).
		-	24M	20000	
■	Brazo oscilante	-	-	10000	Inspecciona.
		-	-	30000	
Marco					
	Marco	-	-	30000	Inspecciona.
Sistema de dirección					
■	Cojinetes de dirección	-	12M	10000	Inspecciona.
		-	24M	20000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Sistema de refrigeración					
	Nivel de refrigerante	-	12M	10000	Inspecciona.
		-	24M	20000	
■	Refrigerante	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Función ventilador del radiador	-	12M	10000	
		-	24M	20000	
■	Mangueras de refrigeración	-	12M	10000	
		-	48M	30000	
Piñón y cadena					
▲	Cadena, piñón trasero y piñón motor	-	12M	10000	Inspecciona.
		-	24M	20000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

Artículo		Intervalo de mantenimiento después del rodaje (Mantener el elemento que llegue primero al intervalo)			
		Hora	Mes	Km	Notas
Otras piezas					
■	Memoria de control de fallos	-	12M	10000	Leer con PDA.
		-	24M	20000	
■	Piezas móviles	-	12M	10000	Lubrique e inspeccione su flexibilidad.
		-	48M	30000	
■	Tornillos y tuercas	-	12M	10000	Inspeccione su firmeza.
		-	48M	30000	
■	Cables	-	12M	5000	Inspecciónelos en busca de daños, dobleces y compruebe su ajuste.
		-	24M	15000	
■	Tuberías, conductos, mangueras y manguitos	-	12M	10000	Inspecciónelos para ver si tienen grietas, si están sellados y si se han corregido.
		-	48M	30000	

▲ = El intervalo de mantenimiento se acorta en un 50% si la motocicleta se utiliza mal.

■ = Haga que un distribuidor autorizado repare los componentes y sistemas implicados.

JUEGO DE LA MANETA DE EMBRAGUE

Inspeccione la flexibilidad de la palanca del embrague.

Gire el manillar hacia la izquierda al máximo.

Accione lentamente la maneta de embrague hasta que la resistencia sea evidente. Compruebe que la distancia de juego libre de la maneta de embrague está dentro del siguiente rango.

Juego libre: 0,39 in ~ 0,78 in (10 mm ~ 20 mm)

ADVERTENCIA

Si la palanca del embrague no tiene holgura, el embrague empezará a patinar. Inspeccione la holgura cada vez antes de arrancar el motor.

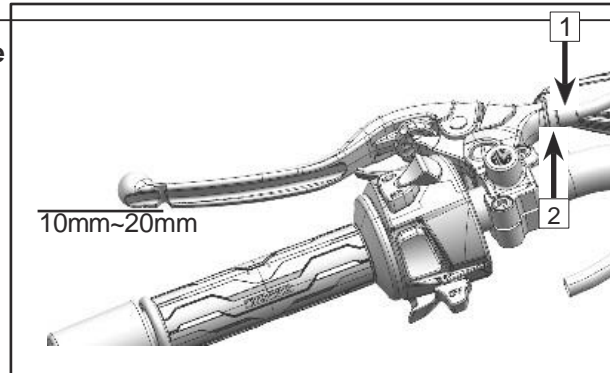
Ajuste el juego libre según lo estipulado cuando sea necesario.

Ajuste fino de la holgura de la maneta de embrague

Afloje la contratuerca 1 ;

Gire la tuerca de ajuste 2 para el ajuste;

Apriete la contratuerca 1 .

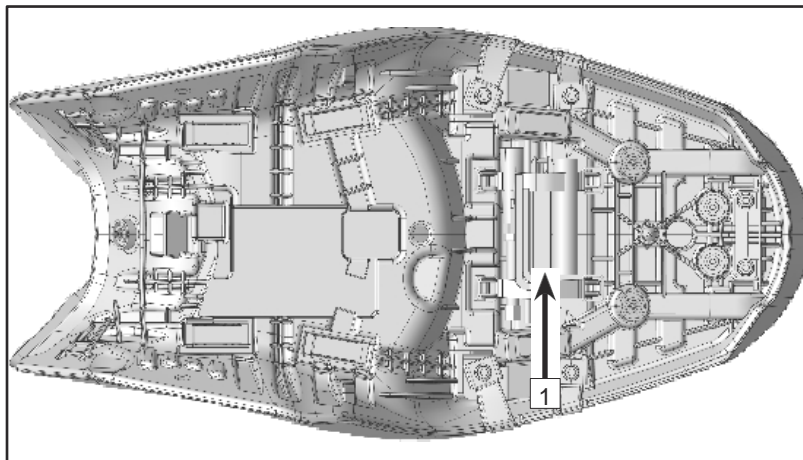


KIT DE HERRAMIENTAS

7700 CL-X Heritage: El juego de herramientas está 1debajo del cojín.

700 CL-X Adventure: El kit de herramientas se encuentra en el maletín de la batería.

El kit de herramientas puede ayudar a mantener y desmontar algunas piezas del vehículo.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

Evite derramar combustible hacia el exterior del depósito al repostar. Si se produce un derrame, límpielo inmediatamente para evitar contaminar o causar peligro.

Volumen del depósito de combustible: 13 L (3,434 gal).



PELIGRO

La gasolina es inflamable, por lo que el repostaje debe realizarse en una zona ventilada. Antes de repostar, apague el motor y espere a que el motor y el silenciador se enfríen. No está permitido fumar ni realizar ningún acto que provoque chispas en la zona de repostaje o de almacenamiento de combustible.

No llene nunca excesivamente el depósito. Evite que el combustible rebose sobre las piezas sometidas a altas temperaturas. El nivel de combustible no debe sobrepasar la abertura del depósito. Al aumentar la temperatura, el combustible puede calentarse y dilatarse, pudiendo desbordarse y dañar piezas de la motocicleta.

El combustible es tóxico y nocivo para la salud. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No inhale los vapores del combustible. Si el combustible entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia.

Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico. Si el combustible entra en contacto con la ropa, cámbiesela inmediatamente.

En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.

Después del mantenimiento u otros comportamientos de desmontaje de partes del sistema de combustible, por favor, contacte con su concesionario para una inspección completa para evitar fugas de combustible u otros peligros.

Elimine el combustible adecuadamente para evitar daños al medio ambiente.

Requisitos de combustible

Para esta motocicleta se recomienda el uso exclusivo de gasolina sin plomo (nº 95 o superior).

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Para una mayor comprensión, consulte los materiales relacionados sobre el convertidor catalítico).

Asegúrese de utilizar gasolina fresca. La oxidación de la gasolina provoca la pérdida de octano y de compuestos volátiles. También produce depósitos coloidales y de laca que podrían dañar el sistema de combustible.

Octanaje (RON)

RON" es un término técnico utilizado habitualmente para describir el octanaje de la gasolina. Cuanto mayor sea el número RON, mayor será la resistencia al golpeteo y la detonación. Utilice siempre gasolina sin plomo con un octanaje igual o superior a 95.

PRECAUCIÓN

Si el motor tiene un cilindro golpeando o detonación, utilice una gasolina sin plomo de mayor calidad o mayor RON.

CONJUNTO MOTOR

Para que el motor, la transmisión, el embrague y otras piezas funcionen correctamente, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra entre las líneas superior e inferior de la mirilla de aceite, y compruebe y sustituya el aceite de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. La lubricación prolongada no sólo produce suciedad e impurezas metálicas, sino que también se consume a sí misma.

PELIGRO

Conducir la motocicleta con aceite insuficiente, deteriorado o muy contaminado provocará un desgaste acelerado y puede provocar la fusión y unión del motor o la transmisión, accidentes y lesiones.

Inspección del nivel de aceite

Asegúrese de que el vehículo está apagado.

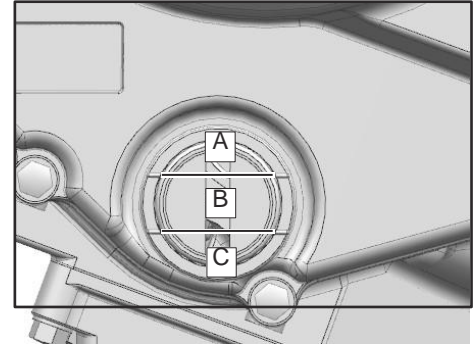
Si se ha accionado el funcionamiento antes de apagarlo, espere 2 a 3 minutos para que el aceite se asiente.

Apoye el vehículo verticalmente sobre una superficie nivelada y, a continuación, observe la ventanilla de inspección del nivel de aceite:

Si el nivel de aceite está en la zona B, está en el nivel adecuado;

Si el nivel de aceite está en la zona A, vacíe el aceite hasta que el nivel esté dentro de la zona B;

Si el nivel de aceite está en la zona C, o no se puede ver el nivel de aceite, llene el motor con el aceite recomendado hasta que el nivel se encuentre dentro de la zona B.



Sustitución del aceite y del filtro de aceite

Aparque el vehículo en un terreno llano;

Deje el motor al ralentí durante varios minutos para calentarlo y, a continuación, apague el motor;

ADVERTENCIA

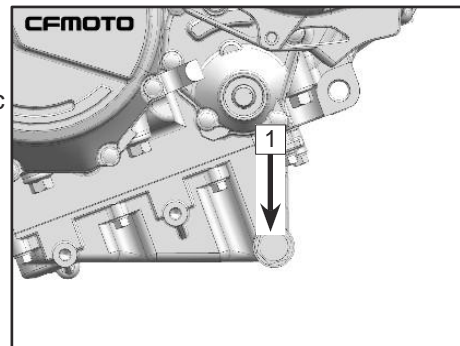
El calentamiento prolongado del motor puede elevar la temperatura del motor y del aceite. Utilice ropa y guantes de protección adecuados cuando cambie el aceite. En caso de escaldadura, lave inmediatamente la zona escaldada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y acuda a un médico.

Coloque una bandeja de aceite debajo del perno de drenaje de aceite;

Retire el tornillo magnético de vaciado de aceite 1

y la arandela

Vacíe completamente el aceite usado;



⚠ ADVERTENCIA

El aceite es una sustancia tóxica, por lo que debe eliminarse adecuadamente.

Retire el filtro de aceite 2 y sustituya el filtro de aceite viejo por uno nuevo
Monte el nuevo filtro de aceite;

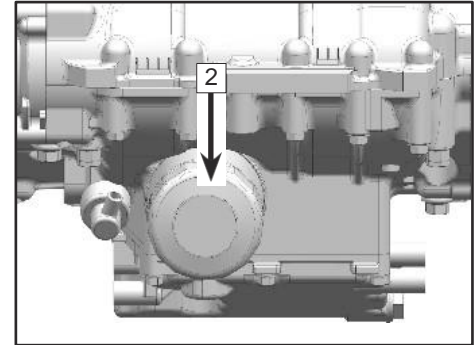
⚠ PRECAUCIÓN

Antes de montar el filtro de aceite, aplique una fina capa de aceite en el anillo de sellado.

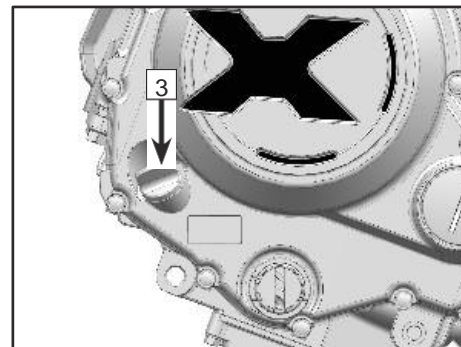
Limpie el perno de vaciado de aceite y la zona alrededor del orificio de vaciado de aceite.

Coloque una arandela nueva en el perno de drenaje de aceite y, a continuación, vuelva a montar el perno de drenaje de aceite y la arandela.

(Torque) Par de apriete: 25 N-m



Retire el tapón roscado de llenado de aceite 3 ;
 Llenar con 2,2 l (2,32 qt) de aceite SAE10W/40 SJ, JASOMA2;
 Vuelva a montar el tapón roscado de llenado de aceite;
 Deje el motor al ralentí durante varios minutos, permitiendo que el aceite fluya hacia el filtro de aceite;
 Apaga el motor;
 Inspeccione el nivel de aceite y ajústelo según el nivel real.



Capacidad de aceite

Sustituir el filtro de aceite: 2,2 l (2,32 qt).

CFMOTO recomienda el tipo de aceite con APISH o superior, con JASO-MA2 como elección principal y JASO-MA como alternativa aceptable.

Aunque el aceite 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede ser necesario cambiar la viscosidad del aceite para adaptarse a las condiciones atmosféricas de su zona de conducción. Elija la viscosidad del aceite de acuerdo con la tabla.

Aceite Viscosidad	20W-50																		
	15W-40, 15W-50																		
	10W-40, 10W-50																		
	10W-30																		
	5W-30																		
	<table border="1"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>14</td> <td>32</td> <td>50</td> <td>68</td> <td>88</td> <td>104</td> </tr> </table>	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	°F	-22	-4	14	32	50	68	88	104
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40											
°F	-22	-4	14	32	50	68	88	104											

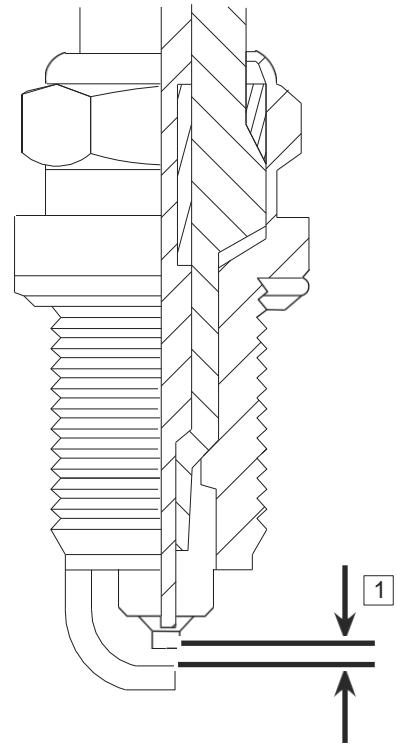
Bujía de encendido

La bujía debe sustituirse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Su desmontaje sólo debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Tipo de bujía: CR8EI.

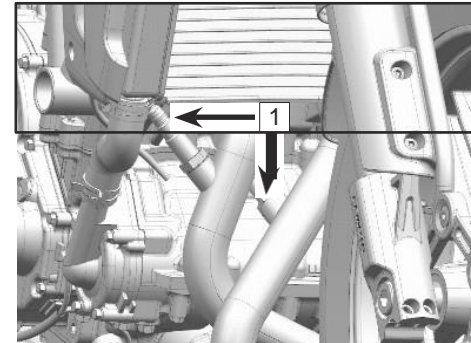
Holgura de la bujía : 0.027 in ~ 0.035 in (0.7mm~0.9mm). Par de apriete: 18 N-m



SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE DE AIRE

Sistema de detección de gases de escape

El sistema de detección de gases de escape depende de dos sensores de oxígeno 1 montados en los tubos de escape, y pueden detectar el grado de combustión del aire y el combustible midiendo la densidad del oxígeno y transfiriéndola como señal eléctrica a la ECU. Si la ECU piensa que la combustión no es completa, ajustará la inyección de combustible de acuerdo con las señales del sensor de posición del acelerador y los sensores de temperatura del aire de admisión. De este modo, la proporción de aire y combustible puede optimizarse para una combustión completa.



Válvula de admisión de aire

Una válvula de admisión de aire es una válvula que permite que el aire fresco fluya sólo desde el filtro de aire hacia el motor. Se impide el retorno del aire que pasa a través de la válvula de admisión de aire. Haga que un concesionario inspeccione las válvulas de admisión de aire de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico. Asimismo, haga inspeccionar las válvulas de admisión de aire siempre que no se pueda realizar un ralentí estable, se reduzca considerablemente la potencia del motor o se produzcan ruidos anormales en el motor.

El desmontaje y la inspección de la válvula de admisión de aire sólo deben ser realizados por un concesionario autorizado CFMOTO.

Juego de válvulas

Las válvulas y los asientos de las válvulas se desgastan durante el funcionamiento, de ahí la necesidad de ajuste.

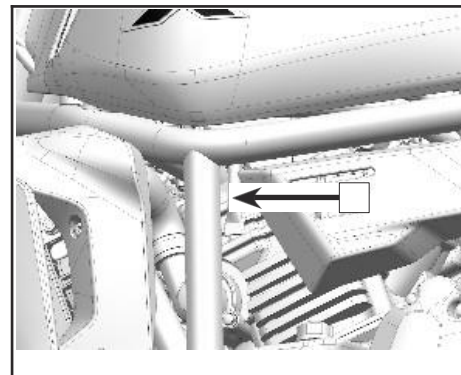
ADVERTENCIA

Cuando las válvulas y los taqués de los asientos de las válvulas se desgastan durante el uso, y si no se realiza el ajuste de la holgura de las válvulas, con el tiempo no habrá holgura o las válvulas permanecerán parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, crea ruido en las válvulas y puede causar graves daños en el motor. La holgura de cada válvula debe ser inspeccionada y ajustada de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. La inspección y el ajuste deben ser realizados por un concesionario CFMOTO.

Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido restringe el flujo de aire, aumenta el consumo de combustible, reduce el rendimiento del motor y hace que la bujía se inunde con el aceite. El filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Cuando se conduce en condiciones de polvo, lluvia o barro, el elemento filtrante del aire debe ser mantenido por un concesionario autorizado con mayor frecuencia que la recomendada en la Tabla de Mantenimiento periódico.

Una manguera de drenaje del filtro de aire 1 se encuentra en el lado izquierdo del cilindro del motor.



PRECAUCIÓN

El aceite en los neumáticos y en las piezas de plástico o de otro tipo causará daños. Si el motor aspira aire sin filtrar, su vida útil se verá afectada negativamente. Nunca empiece a utilizar el vehículo sin un filtro de aire.

Cuerpo del acelerador

Los tornillos de tope del cuerpo del acelerador se han ajustado con precisión y no se pueden ajustar. Inspeccione el vehículo para ver si su ralentí es estable, y si el ralentí no es estable, por favor solicite a CFMOTO que asigne técnicos profesionales para tratar este problema.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Radiador y ventilador

Compruebe que las aletas del radiador no estén deformadas ni obstruidas por barro y limpie cualquier obstrucción con un paño limpio.
agua.



ADVERTENCIA

Cuando el ventilador esté funcionando, evite que sus manos y su ropa entren en el interior del ventilador para evitar cualquier lesión.

Utilizar agua a alta presión para limpiar el vehículo podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

El montaje de accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración puede obstruir o modifican el flujo de aire del radiador y pueden provocar sobrecalentamientos y daños.

Si el tubo del radiador está obstruido en más de un 20% por obstrucciones inamovibles o aletas deformadas irreparables,
y sustituirlo por un radiador nuevo.

Mangueras de radiador

Inspeccione diariamente, antes de utilizar la motocicleta, las mangueras del radiador en busca de fugas, grietas, envejecimiento, óxido, corrosión y las conexiones en busca de fugas o flojedad. Inspeccione el vehículo de acuerdo con la Tabla de mantenimiento periódico.

Refrigerante

El refrigerante absorbe el calor del motor y lo transfiere al aire a través del radiador. Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, el motor se sobrecalentará y puede sufrir graves daños. Inspeccione diariamente el nivel del líquido refrigerante antes de conducir la motocicleta y realice el mantenimiento de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Reponga el líquido refrigerante si su nivel es demasiado bajo.

Para proteger el sistema de refrigeración (el motor y el radiador son de aluminio) de la oxidación y la corrosión, es esencial utilizar productos químicos anticorrosión y antioxidantes en el líquido refrigerante. Si el refrigerante ya contiene estos productos químicos, no es necesario añadirlos por separado.

PELIGRO

El refrigerante es tóxico y perjudicial para la salud.

No permita que el refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de ingestión del refrigerante, acuda inmediatamente al médico.

Si el refrigerante entra en contacto con la piel, lávela inmediatamente con abundante agua limpia.

Si el refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua limpia y acuda inmediatamente al médico.

Si el refrigerante salpica la ropa, cámbiesela y lávela inmediatamente.

Los restos de corrosión u óxido del motor y el radiador deben eliminarse siguiendo instrucciones especiales, ya que las sustancias químicas que contienen son nocivas para el cuerpo humano.

 **PRECAUCIÓN**

No añada agua del grifo al sistema de refrigeración, ya que provocará depósitos en el interior del sistema de refrigeración. Cuando el temperatura es inferior a 0°C, se producirá hielo que afectará gravemente al sistema de refrigeración.

El anticongelante embotellado disponible en el mercado contiene productos químicos anticorrosión y antioxidantes. Cuando se diluye, pierde su función anticorrosión y antioxidante. Mantenga la concentración de anticongelante diluido según las instrucciones del fabricante.

Al reponer el líquido refrigerante cuyo color es verde y contiene etilenglicol. Cuando el ambiente es inferior a -35°C (-31°F), asegúrese de que el refrigerante tiene un punto de congelación inferior a -35°C (-31°F).

Inspección del nivel de refrigerante

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre terreno llano; Inspeccione el nivel de refrigerante en el depósito;

Si está en el área 'B': El refrigerante está en el nivel adecuado;

Si el nivel está en la zona 'A': Vacíe el refrigerante sobrante hasta que esté en la zona 'B';

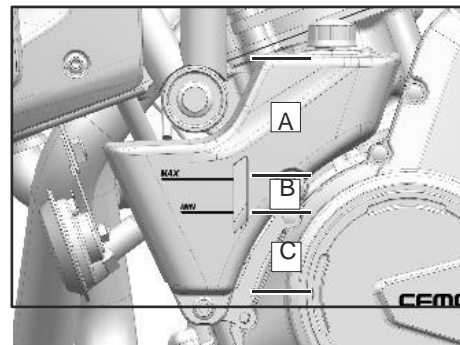
Si el nivel está en el área 'C' o no se puede ver: Rellene con el mismo refrigerante hasta que el nivel esté en la zona 'B'.

ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en marcha, el refrigerante tiene una temperatura muy alta y permanece en estado de compresión.

Antes de que el motor o el sistema de refrigeración se hayan enfriado completamente, no abra el radiador, las mangueras del radiador, el depósito ni otras piezas relacionadas con la refrigeración.

En caso de escaldadura, lave inmediatamente la zona escaldada con agua corriente durante más de 10 minutos hasta que no sienta dolor y acuda al médico.



Reposición de refrigerante

Abra la tapa del depósito y reponga refrigerante en la zona B.

PRECAUCIÓN

Si es necesario reponer líquido refrigerante con frecuencia o el depósito está completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga inspeccionar el sistema de refrigeración por un distribuidor autorizado.

Sólo se recomienda el uso de CFMOTO refrigerante original, la mezcla de diferentes refrigerantes puede causar motor
daños, póngase en contacto con su distribuidor para sustituir el refrigerante.

NEUMÁTICOS Y CADENAS

Este vehículo sólo utiliza neumáticos, llantas y válvulas de inflado sin cámara. Utilice únicamente los neumáticos, llantas y válvulas de inflado estándar recomendados. No monte neumáticos con cámara en llantas sin cámara. No monte una cámara de aire dentro de un neumático sin cámara.

Especificaciones de neumáticos

		Patrimonio	Aventura
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera	110/80 R18	110/80 R18
	Rueda trasera	180/55 R17	170/60 R17
Presión de los neumáticos	Rueda delantera	250 kPa	
	Rueda trasera	280 kPa	
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Rueda delantera	0,8 mm ~ 1 mm	
	Rueda trasera	0,8 mm ~ 1 mm	

Una presión inadecuada de los neumáticos o sobrepasar el límite de carga de los mismos puede afectar a la maniobrabilidad y al rendimiento del vehículo, provocando una pérdida de control.

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un manómetro y ajústela en consecuencia. Una presión de neumáticos demasiado baja puede provocar un desgaste incorrecto del neumático o su sobrecalentamiento.

Una presión adecuada de los neumáticos ofrece el mejor confort y la mayor vida útil.

NOTA:

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios de temperatura ambiente y altitud. Si la temperatura ambiente y la altitud cambian mucho durante la conducción, la presión de los neumáticos debe ajustarse e inspeccionarse en consecuencia.

La mayoría de los países tienen su propia normativa sobre la profundidad mínima de la banda de rodadura. Siga la normativa local. Al montar llantas o neumáticos nuevos, compruebe siempre el equilibrado de las ruedas.

 PRECAUCIÓN

Para mantener un funcionamiento seguro y estable, utilice únicamente el neumático y la presión recomendados. Si el neumático se pincha y se repara, no conduzca el vehículo a más de 100 km/h hasta pasadas 24 horas, y la velocidad no puede superar los 130 km/h en ningún otro momento.

Los neumáticos delanteros y traseros deben ser del mismo fabricante, con el mismo dibujo.

Los neumáticos nuevos pueden ser resbaladizos y provocar una pérdida de control y lesiones. Por favor, conduzca el vehículo de forma adecuada y utilice diferentes ángulos de inclinación para que los neumáticos creen fricción con el suelo en toda la superficie. La superficie de fricción normal se formará después de un período de rodaje de 160 km. Evite frenazos bruscos, aceleraciones fuertes y giros bruscos a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Fricción de los neumáticos

Cuando la banda de rodadura se desgasta demasiado y el neumático no puede utilizarse, éste se vuelve más susceptible a los pinchazos y los fallos. Una estimación aceptada es que el 90% de todos los fallos de neumáticos se producen durante el último 10% de la vida útil del neumático, por lo que no es seguro seguir utilizando neumáticos pelados. De acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico, mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad y sustituya cualquier neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida.

Inspeccione visualmente la banda de rodadura en busca de grietas y cortes, y sustitúyala por una nueva si está muy dañada. Por ejemplo, si aparece una expansión parcial en el neumático, significa que está roto.

Retire cualquier piedra incrustada u otras partículas extrañas de la banda de rodadura



PRECAUCIÓN

Cuando la temperatura ambiente es inferior a 14°F (-10°C), se recomienda colocar el vehículo en el interior.

en caso de almacenamiento prolongado.

No utilice el caballete lateral para estacionar el vehículo durante mucho tiempo en invierno. Utilice el caballete central (si está equipado) o el caballete de las ruedas traseras para estacionar el vehículo, para que los neumáticos queden libres del peso de las ruedas.

No deje que los neumáticos se hundan en la nieve o el hielo durante mucho tiempo cuando estacione el vehículo en invierno.

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo en el exterior en invierno, se recomienda colocar objetos que puedan conservar el calor, como ramas, papel o arena, debajo de los neumáticos.

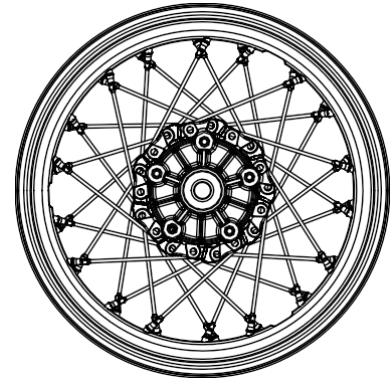
Reparación de radios y llantas (Aventura)

El vehículo adopta radios y llantas de malla de tracción recta, que tienen las ventajas de una buena tenacidad, fuerte elasticidad, resistencia al impacto, peso ligero y baja resistencia.

La inspección de radios y llantas se centra principalmente en el estado de los radios y la deformación de las llantas.

Los radios ajustados emiten un sonido claro al ser golpeados, mientras que los radios sueltos suenan planos. El ajuste de los radios debe ser realizado por técnicos profesionales. Si los radios están flojos, póngase en contacto con el centro de postventa autorizado por CFMOTO para su reparación; los radios doblados o dañados deben ser sustituidos, y toda la llanta también, si es necesario.

Las llantas normales no saltan ni se deforman durante la marcha. Si se produce tal situación, la llanta puede corregirse ajustando los radios. Si es necesario, se puede sustituir toda la llanta y ponerse en contacto con el centro de postventa autorizado por CFMOTO para su mantenimiento.



Inspección de la cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben inspeccionarse diariamente antes de circular y deben observarse las precauciones de seguridad de la tabla de mantenimiento periódico para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena está muy desgastada o desajustada, la cadena estará demasiado floja o demasiado tensa.

Si la cadena está demasiado tensa, se acelerará el desgaste de la cadena, el piñón, el piñón trasero y la llanta trasera. Algunas piezas pueden agrietarse o romperse cuando se sobrecarga el vehículo.

Si la cadena está demasiado floja, la cadena puede salirse del piñón o de la corona trasera, lo que puede provocar un bloqueo.

de la rueda trasera o daños en el motor.

La vida útil de la cadena de transmisión depende en gran medida del mantenimiento.

Inspección de suciedad de la cadena

Inspeccione periódicamente o compruebe si la cadena está sucia después de conducir en condiciones severas.

Si la cadena está muy sucia, enjuague las partículas grandes de suciedad con un chorro suave de agua.

Limpie cualquier resto de suciedad

y lubricante residual con un limpiador de cadenas adecuado.

Rocíe la cadena con un lubricante adecuado para cadenas después de que la cadena esté seca.



ADVERTENCIA

Cuando rocíe lubricante para cadenas, no salpique el lubricante sobre otras piezas. El lubricante en los neumáticos disminuirá el agarre de los mismos, y el lubricante en los discos de freno disminuirá el rendimiento de los frenos. Limpie estos componentes con un limpiador adecuado si se produce la salpicadura.

Inspección de la tensión de la cadena

Ponga la marcha en punto muerto;

Aparque con el caballete lateral;

Empuje hacia arriba la cadena para inspeccionar su tensión;

Si la tensión de la cadena no se ajusta a las especificaciones

pertinentes,

ajústela a la norma

Valor estándar: 0,79in~1,18in (20 mm ~ 30 mm)

NOTA:

El desgaste de la cadena no siempre es uniforme, por lo que la tensión debe medirse repetidamente haciendo girar la rueda trasera varias veces en diferentes posiciones.

Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera 1 ;

Afloje las tuercas de bloqueo izquierda y derecha 3 ;

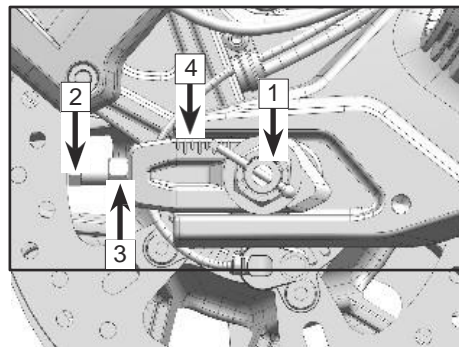
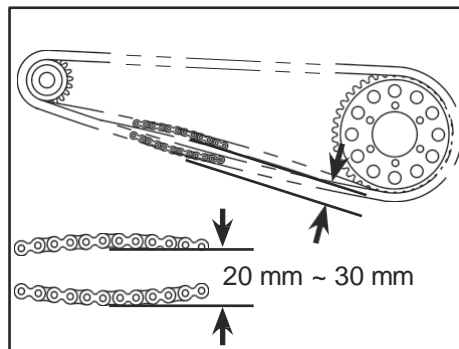
Enrosque los pernos de ajuste izquierdo y derecho 2 para ajustar la

tensión de la cadena, asegurándose de que las marcas de alineación de los tensores de cadena izquierdo y derecho tensores de la cadena izquierda y derecha coincidan con la posición de la marca de referencia;

Asegúrese de que los tensores 4 están cerca del perno de ajuste;

Apriete las tuercas de bloqueo izquierda y derecha 3 ;

Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera.



Inspección de desgaste

Ponga la marcha en punto muerto;

Sujete el vehículo con el caballete lateral.

Aplique tensión a la cadena o cuelgue un objeto de 22 lb (10 kg) en la cadena.

Mida la longitud alargada entre 20 eslabones;

Si la longitud medida supera el límite estándar, sustituya la cadena por una nueva;

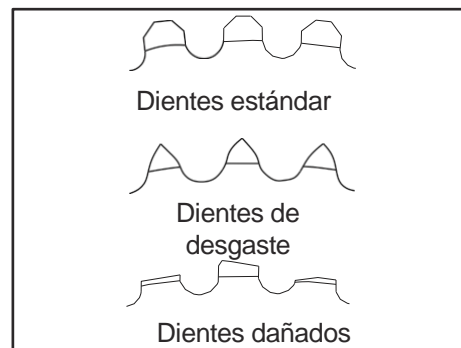
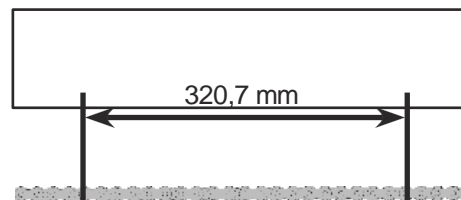
Límite estándar: 320,7 mm.

⚠ PELIGRO

Por su seguridad, utilice la cadena estándar. Cuando la cadena se alargue, no corte nunca la cadena y vuelva a utilizarla. Encargue su sustitución a un distribuidor autorizado CFMOTO.

Inspeccione la superficie de los dientes del piñón trasero y del piñón del motor para detectar cualquier tipo de desgaste.

Si el piñón del motor o el piñón trasero están desgastados, sustituya todo el conjunto de la transmisión.



SISTEMA DE FRENOS

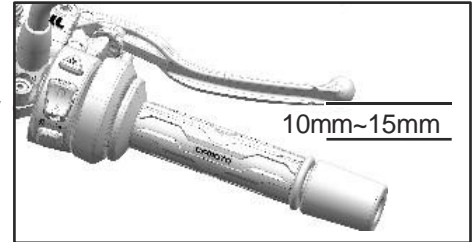
Para garantizar un excelente desempeño de su vehículo y su seguridad personal, inspeccione y mantenga el vehículo de acuerdo con la Tabla de Mantenimiento Periódico. Asegúrese de que todas las piezas del sistema de frenos estén en buen estado. Si ocurre algún daño en el sistema de frenos, por favor deje de conducir y haga que su vehículo sea inspeccionado y mantenido por un concesionario autorizado.

Inspección de la palanca del freno delantero

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre terreno llano; Sujete ligeramente la palanca del freno delantero e inspeccione su r

Recorrido libre: 0,39in~0,59in (10m~15mm)

Inspeccione la maneta del freno delantero para comprobar si presenta grietas o ruidos anormales; si se producen estos problemas, sustituya la maneta delantera por una nueva.

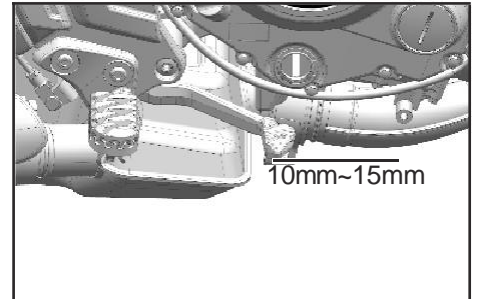


Inspección del pedal de freno trasero

Estacione el vehículo con el caballete lateral sobre suelo nivelado; Pise ligeramente el pedal del freno trasero e inspeccione su recorrido libre.

Recorrido libre: 0,39in~0,59in (10m~15mm)

Inspeccione el pedal del freno trasero en busca de grietas o ruidos anormales; Si se producen estos problemas, sustituya la palanca trasera por una nueva.



ADVERTENCIA

Si las palancas de freno y los pedales se sienten blandos, puede haber aire o falta de líquido en una manguera de líquido de frenos. Si el vehículo presenta esta condición peligrosa, no conduzca el vehículo. Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario autorizado CFMOTO.

Inspección del nivel de líquido de frenos

Apoye el vehículo verticalmente;

Inspeccione los niveles de líquido de los depósitos de los frenos delantero y trasero;

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "B": El nivel es correcto;

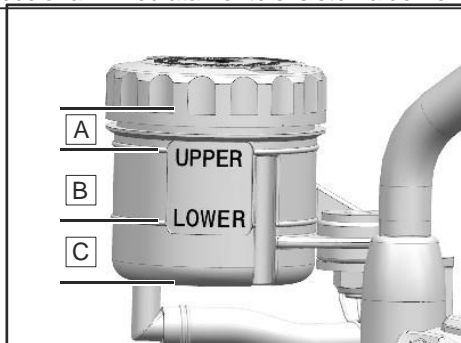
Si el nivel del líquido de frenos está en la zona 'A': Vacíe el líquido sobrante hasta que esté en la zona 'B';

Si el nivel del líquido de frenos está en la zona "C" o no se puede ver: Rellénelo con el mismo líquido de frenos hasta que el nivel está en el área "B".

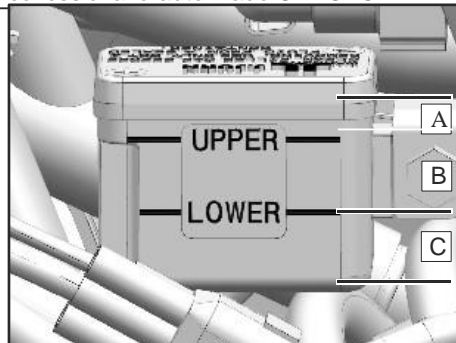
ADVERTENCIA

Si el nivel del líquido de frenos desciende con frecuencia a la zona C, el sistema de frenos tiene fugas, no está sellado o está dañado.

Haga inspeccionar inmediatamente el sistema de frenos por un concesionario autorizado CFMOTO.



Depósito de líquido de frenos delantero



Depósito de líquido de frenos trasero

Reposición del líquido de frenos

ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede irritar la piel.

Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Mantenga el líquido de frenos alejado de la piel, los ojos o la ropa. Lleve ropa y gafas protectoras cuando maneje el vehículo.

En caso de ingestión de líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.

Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lávela con abundante agua limpia.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y acuda inmediatamente al médico.

Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiese la ropa y lávela inmediatamente.

ADVERTENCIA

El líquido de frenos utilizado durante mucho tiempo reducirá la eficacia de frenado. Cambie el líquido de frenos de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico. Utilice únicamente el mismo tipo de líquido de frenos DOT3 o DOT4 que el marcado en el depósito de líquido. La mezcla de diferentes líquidos de frenos puede causar daños o fallos en el sistema de frenos, por lo que se recomienda utilizar siempre el líquido de frenos original CFMOTO. Si no puede asegurarse de la marca original, póngase en contacto con su distribuidor autorizado CFMOTO para el mantenimiento del líquido de frenos.

NOTA

Cuando el nivel del líquido de frenos desciende, provoca una presión negativa en el interior del depósito de líquido, lo que puede hacer que la junta del depósito se pandee. Retire el tapón del depósito para liberar la presión, ajuste la junta del depósito y vuelva a montar la junta y el tapón.

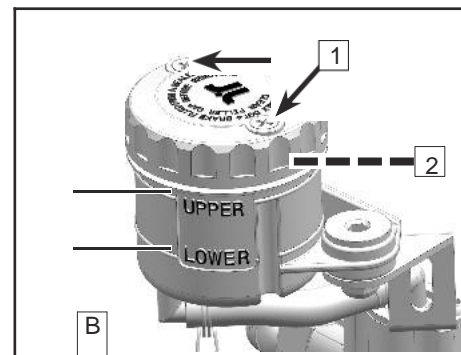
Depósito de líquido de frenos delantero

Quitar tornillos 1 ;

Retire la tapa y la junta del depósito 2 ;

Reponga líquido de frenos en la zona 'B';

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito; Monte los tornillos.



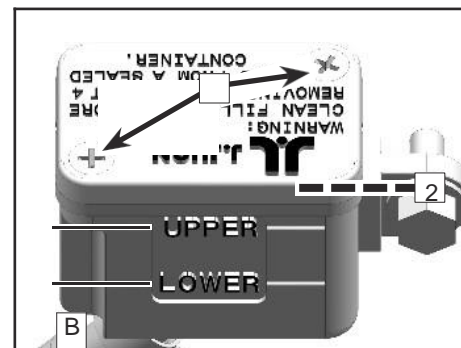
Depósito de líquido de frenos trasero

Quitar tornillos 1 ;

Retire la tapa y la junta del depósito 2 ;

Reponga líquido de frenos en la zona 'B';

Vuelva a montar la tapa y la junta del depósito; Monte los tornillos.



Inspección de los discos de freno

Inspeccione periódicamente los discos de freno en busca de daños, deformación, grietas o desgaste. Los discos de freno dañados pueden causar fallos de frenado. Los discos de freno desgastados disminuyen las prestaciones de frenado. Si los discos de freno están dañados o superan el límite de desgaste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para sustituirlos por unos nuevos inmediatamente.

Inspeccione el grosor de los discos de freno delanteros y traseros en varias posiciones.

Límite de desgaste de los discos de freno

delanteros: 3,5 mm

Límite de desgaste de los discos de freno

traseros: 4 mm

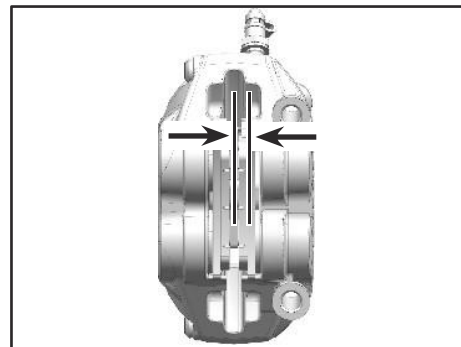
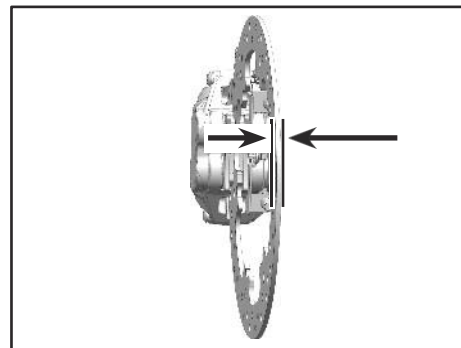
Inspección de las pinzas de freno

Inspeccione las pinzas de freno antes de circular. Inspeccione periódicamente el grosor mínimo de las pastillas de freno. Si las pastillas de freno son demasiado finas, sus soportes rozarán los discos de freno, lo que reducirá gravemente el efecto de frenado y dañará las pastillas de freno.

Inspeccione el grosor mínimo de las pastillas de freno en todas las pinzas de freno.

Espesor mínimo de la pastilla de freno: 2,5 mm.

Si el grosor de las pastillas de freno es inferior al límite mínimo, o las pastillas están dañadas, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado para sustituir las pastillas de dos en dos.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas al circular en línea recta o en curva sin la influencia de las fuerzas laterales.

Con la asistencia del ABS, cuando se circula por carreteras arenosas, encharcadas, deslizantes o con poca fuerza de adherencia, el vehículo puede utilizar toda su fuerza de frenado y no corre el riesgo de que se bloqueen las ruedas.

PELIGRO

La asistencia a la conducción sólo puede evitar el vuelco de la motocicleta dentro de los límites físicos. En condiciones de conducción extremas, como centro de gravedad de carga de equipaje elevado, condiciones variables de la calzada, pendientes pronunciadas y frenadas a toda velocidad sin soltar el freno, pueden producirse vuelcos de la motocicleta.

El ABS funciona con dos circuitos de freno independientes (frenos delanteros y traseros). Cuando la unidad de control del sistema electrónico de frenado detecta una tendencia al bloqueo en una rueda, el ABS empieza a actuar ajustando la presión de frenado. El proceso de ajuste puede percibirse a través de un ligero rebote de los pedales de freno delantero o trasero.

Al conectar el interruptor de encendido, el indicador ABS debe encenderse y apagarse después del arranque. Si el indicador ABS sigue encendido después del arranque o se enciende de nuevo durante la conducción, el ABS debe tener algún fallo. Si se **p r o d u c e** un fallo, el ABS no puede funcionar y las ruedas pueden bloquearse al frenar. El sistema de frenado en sí sigue funcionando y sólo falla el sistema de ajuste del ABS.

ABSORBEDOR DE IMPACTOS

Inspección de amortiguadores

Sujetando el manillar y el freno delantero, comprima la horquilla delantera varias veces para inspeccionar si su funcionamiento es suave;

Inspeccione visualmente los amortiguadores delanteros en busca de fugas de aceite y la horquilla delantera en busca de arañazos o ruidos de fricción;

Después de montar, inspeccione la horquilla delantera para ver si tiene barro, suciedad o residuos, y si es así, límpielos, o provocarán daños en el retén de aceite y fugas de aceite del amortiguador;

Presione hacia abajo el asiento varias veces para inspeccionar si el amortiguador trasero funciona con suavidad; Inspeccione el amortiguador trasero para ver si hay fugas de aceite;

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento del amortiguador delantero o trasero, póngase en contacto con un distribuidor autorizado CFMOTO.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador se ha ajustado en fábrica en la posición más adecuada para la mayoría de las situaciones.

Ajuste de la amortiguación de rebote

La amortiguación del rebote afecta a la velocidad de respuesta del rebote amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más lenta es la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión

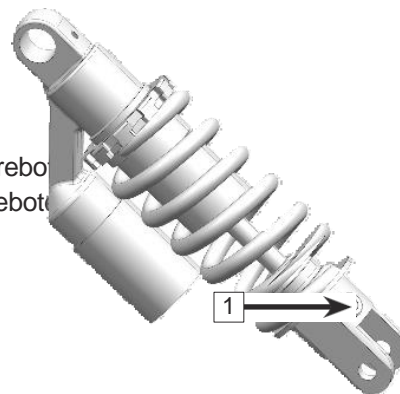
Ajuste de fábrica: 10 clics

Total: 20 ± 2 clics

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección H) con un destornillador recto y anote el número de veces que disminuye la amortiguación de rebote. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (dirección S) con un destornillador recto y registre el número de veces para aumentar la amortiguación de rebote.

Gírelo en sentido contrario al de las agujas del reloj (dirección H) hasta el final y, a continuación, gírelo en sentido de las agujas del reloj (dirección S) hasta la 10ª posición.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO para ajustar la amortiguación de rebote y no lo haga usted mismo.



Amortiguador:K2C

Capacidad del amortiguador:43mL

⚠ PELIGRO

Este componente contiene nitrógeno a alta presión. Un manejo inadecuado puede provocar una explosión. Lea las instrucciones. No lo ponga en el fuego, no lo agujeree ni lo abra.

Ajuste del amortiguador delantero

El amortiguador ha sido ajustado a la mejor posición adecuada para la mayoría de las situaciones, en fábrica.

Ajuste de la amortiguación en compresión

La amortiguación en compresión afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador en compresión. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de compresión 2 , más lenta será la velocidad de compresión de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la compresión de rebote, más rápida será la velocidad de compresión de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ± 2 clics

Gire el regulador en sentido antihorario (dirección H) con un destornillador recto y anote el número de veces que disminuye la amortiguación de compresión. Gire en el sentido de las agujas del reloj (dirección S) con un destornillador recto y registre el número de veces para aumentar la amortiguación de la compresión.

Gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección H) según el número de veces registrado para restablecer el ajuste de fábrica, o gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección H) hasta el final, luego gírelo en el sentido de las agujas del reloj (dirección S) hasta el 10º clic.



Amortiguador: KHL15-10

Capacidad del amortiguador:
 $455\text{mL} \pm 2\text{mL}$

Ajuste de la amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote afecta a la velocidad de respuesta del amortiguador amortiguador. Cuanto mayor sea el ajuste de la amortiguación de rebote 3 , más más lenta es la velocidad de rebote de la suspensión. Cuanto menor sea el ajuste de la amortiguación de rebote, más rápida será la velocidad de rebote de la suspensión.

Ajuste de fábrica: 10 clics Total: 20 ± 2 clics

Gire el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección H) con un destornillador recto y registre el número de veces para disminuir la amortiguación de rebote. Gire en el sentido de las agujas del reloj (dirección S) con un destornillador recto y registre el número de veces para aumentar la amortiguación de rebote.

Gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj (dirección H) hasta el final y luego gírelo en sentido de las agujas del reloj (dirección S) hasta el 10º clic.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO para ajustar la amortiguación de rebote y no no la ajuste usted mismo.



Ajuste de la precarga

La precarga influye en la fuerza necesaria para la compresión del muelle.

Cuanto mayor sea la precarga, mayor será la fuerza necesaria para comprimir el muelle la misma distancia.

Cuanto menor sea la precarga, menor será la fuerza necesaria para comprimir el muelle la misma distancia.

La manifestación más obvia es que cuanto mayor es la precarga, más duro es el muelle.

Gire la tuerca de ajuste de la precarga 4 en el sentido de las agujas del reloj (dirección H) para añadir precarga al muelle. Gire la tuerca de ajuste de la precarga 4 en sentido antihorario (dirección S) para reducir la precarga del muelle.

Al ajustar la precarga, asegúrese de que el número de líneas de marca 5 que aparecen en los ajustadores de precarga del amortiguador izquierdo y derecho del amortiguador izquierdo y derecho sean iguales.

Póngase en contacto con un distribuidor CFMOTO para ajustar la amortiguación de rebote y no la ajuste usted mismo.



SISTEMA ELÉCTRICO Y SEÑALES LUMINOSAS

Batería

La batería de este vehículo es una batería sin mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario inspeccionar la cantidad de electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Mientras se vierta electrolito en la batería, no es necesario retirar la tira de sellado. Para garantizar una vida útil óptima de la batería, manténgala cargada correctamente para asegurarse de que dispone de suficiente capacidad de reserva para ofrecer al motor de arranque. Cuando la motocicleta se utiliza con frecuencia, el sistema de carga de la motocicleta carga automáticamente la batería. Si la motocicleta sólo se utiliza ocasionalmente, o se utiliza durante poco tiempo en cada viaje, es posible que la batería no tenga suficiente energía. Las baterías también pueden autodescargarse a una velocidad que depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. Cuando la temperatura ambiente aumenta, por ejemplo, la velocidad podría incrementarse en un factor de 1 por cada 15°C de aumento de la temperatura.

En climas fríos, si la batería no se carga correctamente puede congelarse fácilmente el electrolito, lo que puede provocar la rotura de la batería y la deformación de las placas de los electrodos. La carga completa de la batería mejora su capacidad de resistencia a la congelación.

Sulfatación de la batería

Un fallo común de las baterías es la sulfatación. Cuando la batería carece de energía durante mucho tiempo, el electrolito puede sulfatarse. La sulfatación es un producto anormal producido por la reacción química en la batería. Si se produce la sulfatación de la batería, la descarga de la batería puede causar daños permanentes en la placa de la batería, y hacer que la batería sea imposible de cargar. Cuando se produce un fallo de este tipo, la única manera es sustituir la batería por una nueva.

Mantenimiento de la batería

Mantenga siempre la batería completamente cargada, o podría dañarla.

Si el vehículo se conduce con poca frecuencia, inspeccione semanalmente la tensión de la batería con un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería debe estar cargada (póngase en contacto con su concesionario para que la revise). Si no va a utilizar el vehículo durante más de 2 semanas, es imprescindible cargar la batería con un cargador. No utilice un cargador rápido de automóvil que puede sobrecalentar la batería y dañarla.

Cargador de batería

Póngase en contacto con su distribuidor para conocer las especificaciones del cargador de baterías.

Carga de la batería

Retire la batería del vehículo.

Conecte el cable del cargador, y asegúrese de que la corriente de carga es de $1/10$ A de la capacidad de la batería, por ejemplo: para la capacidad de una batería de 10 Ah, su corriente de carga debe ser de 1 amperio;

Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de montar .



ADVERTENCIA

No retire la tira de sellado de la batería, o ésta resultará dañada. No monte una batería ordinaria en esta motocicleta, o el sistema eléctrico no funcionará correctamente.

Al extraer la batería, desmonte primero el polo negativo y, a continuación, el positivo. Al desmontar la batería, desmonte primero el polo negativo y después el positivo. Durante el montaje, la secuencia de conexión de los polos positivo y negativo es inversa a la del desmontaje.

NOTA:

Cuando cargue una batería sin mantenimiento, siga siempre las instrucciones de este manual.

Mantenimiento de la batería

Limpie la carcasa de la batería con un cepillo suave humedecido en una mezcla de bicarbonato sódico y agua.

Utilice un cepillo de alambre para eliminar la corrosión de las placas de los terminales positivo y negativo y de los ánodos positivo y negativo;

Las baterías sin mantenimiento requieren cargadores especiales (baja tensión/amperios constantes). El uso de cargadores tradicionales reducirá la vida útil de las baterías.

Si el vehículo no se utiliza durante un mes o más, extraiga la batería y colóquela en un lugar seco y fresco. Antes de volver a montarla, cargue completamente la batería.

La batería debe retirarse del vehículo cuando se está cargando.

Montaje de la batería

- Aparque el vehículo en un terreno llano;
- Asegúrese de que la llave del vehículo está en posición cerrada;
- Coloque la batería;
- Monte el cinturón de la batería;
- Monte el cable rojo del polo positivo(+);
- Monte el cable negro negativo(-);
- Vuelva a montar el guardapolvo y el asiento.

ADVERTENCIA

Evite el contacto directo con la piel, los ojos y la ropa. Proteja siempre los ojos cuando trabaje cerca de la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños. Mantenga la batería alejada de chispas, llamas abiertas, cigarrillos u otros puntos de ignición. Cuando utilice o cargue baterías en un espacio cerrado, ventile la zona.

Tratamiento de desintoxicación del ácido de la batería:

Externo: Aclare la zona tocada con agua limpia.

Interna: Acuda inmediatamente al médico.

Ojos: Aclarar los ojos con agua limpia durante 15 minutos y acudir inmediatamente al médico.

PRECAUCIÓN

El desmontaje y montaje incorrecto de los cables positivo y negativo puede provocar un cortocircuito entre la batería y la carrocería del vehículo.

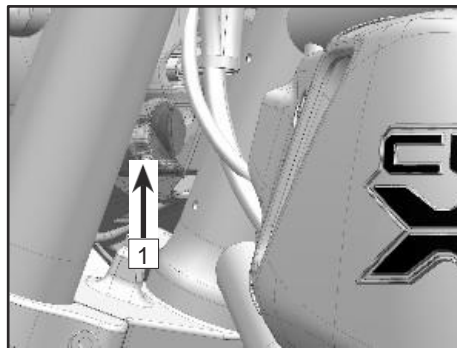
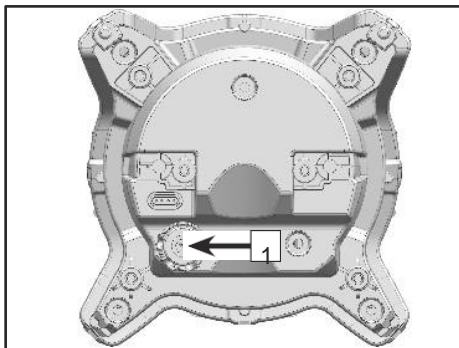
Luces

Los faros delanteros y antiniebla son regulables. Gire el mando de ajuste de la luz **1** para ajustar la luz.

PRECAUCIÓN

El ajuste de las luces altas/bajas debe realizarse de acuerdo con la normativa local. La norma se basa en la luz emitida cuando las ruedas delanteras y traseras tocan el suelo y el conductor está sentado en el vehículo.

Todas las luces son luces LED, que no pueden repararse si se dañan o fallan. Haga que su distribuidor sustituya todo el conjunto si un LED está dañado o ha fallado.

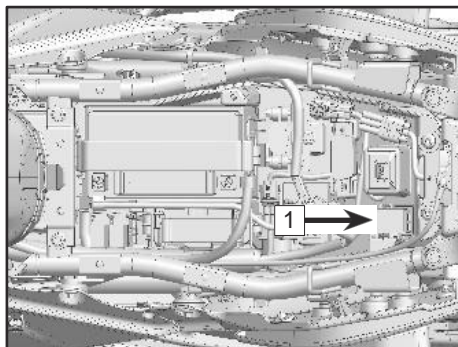


Fusibles

La caja de fusibles 1 está debajo del asiento, es visible después de quitar el asiento y el guardapolvo. Si se funde un fusible inspeccione el sistema eléctrico en busca de daños y sustituya el fusible por uno nuevo.

ADVERTENCIA

No utilice ningún cable para sustituir el fusible estándar. Sustituya un fusible fundido por uno nuevo del mismo amperaje. El valor en amperios se indica en el fusible.



CATALIZADOR

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio contenidos en el interior del convertidor reaccionarán con el monóxido de carbono y convertirán los hidrocarburos en dióxido de carbono y agua.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben seguirse las siguientes precauciones:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilice gasolina con plomo que reducirá significativamente la vida útil de el catalizador.

No deje que el vehículo patine cuando el interruptor de encendido o el interruptor de parada estén desconectados; no intente arrancar el motor durante mucho tiempo cuando la batería tenga poca carga. Cuando la marcha no esté en punto muerto, no arrastre el vehículo ni deje que se mueva el pistón. En estas condiciones inadecuadas, la mezcla adicional de aire y combustible sin quemar puede fluir hacia el sistema de escape, acelerando la reacción con el convertidor, lo que dañará el motor calentado o reducirá el rendimiento del convertidor cuando el motor se enfríe.



PRECAUCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. Incluso un poco de plomo puede dañar los metales preciosos del interior del catalizador, provocando el fallo del catalizador. No añada aceite antioxidante ni aceite de motor en el silenciador, ya que podría provocar el fallo del catalizador.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Este vehículo está equipado con un sistema EVAP. Póngase en contacto con un concesionario CFMOTO si el Sistema EVAP ha fallado. No modifique el Sistema, o el Sistema no cumplirá con los requerimientos de las regulaciones ambientales. Después del desmontaje y reparación, las conexiones de los tubos deben estar bien conectadas, sin fugas de aire, bloqueos, y los tubos deben estar sin apretar, rotos o dañados, etc. Los vapores de combustible del depósito de combustible son aspirados a un depósito de carbono a través de un tubo de absorción. Los vapores de combustible son absorbidos por el carbón activo en el tanque de carbón cuando el motor está parado. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible absorbidos en el tanque de carbono fluirán hacia la cámara de combustión del motor y se quemarán, evitando la contaminación ambiental al impedir que los vapores de combustible se descarguen directamente al aire. Mientras tanto, la presión de aire dentro del tanque de combustible puede ser equilibrada por el tubo de absorción. Si la presión interior del tanque de combustible es inferior a la exterior, se puede equilibrar a través del tubo de aire del tanque de carbono y el tubo de absorción. En este contexto, todos los tubos deben permanecer siempre despejados sin ser bloqueados o apretados, etc., y la válvula antivuelco debe montarse correctamente, de lo contrario, la bomba de combustible podría dañarse, el depósito de combustible también podría deformarse o romperse u otras piezas podrían dañarse.

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO DE MOTOCICLETAS

Precauciones generales

Mantener su motocicleta siempre limpia y en las mejores condiciones prolongará la vida útil del vehículo. Proteja su motocicleta con una funda transpirable de alta calidad.

- Limpie siempre la motocicleta después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.
- Evite aplicar detergentes en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Limpie el vehículo a mano. No utilice pulverizadores de alta presión.
- Evite todos los productos químicos, disolventes, detergentes y productos de limpieza doméstica como el hidróxido de amonio.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañan las superficies pintadas. Lávelos inmediatamente con agua si salpican cualquier superficie.
- No utilice cepillos metálicos, lana de acero ni cualquier otro tipo de estropajo o cepillo abrasivo para limpiar el vehículo.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta de los faros y otras piezas de plástico, ya que pueden rayarse con facilidad.
- Evite los cañones de agua, ya que el agua puede penetrar en las juntas y los componentes eléctricos y dañar el vehículo.
- Evite rociar con agua zonas como las tomas de aire, el sistema de combustible, los componentes eléctricos, el silenciador salidas y el cierre del depósito de combustible.

Lavar el vehículo

- Aclare el vehículo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
- Mezcla un cubo de detergente (especializado para motocicletas o automóviles) con agua. Utilice un paño suave o una esponja para lavar la motocicleta. Si es necesario, utiliza un desengrasante suave para eliminar cualquier resto de aceite o grasa. Empiece por la parte superior de la motocicleta y lave en último lugar las partes inferiores.
- Después del lavado, aclare su motocicleta con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los residuos del detergente pueden dañar los componentes de su motocicleta).
- Seque la motocicleta con un paño suave e inspecciónela en busca de arañazos.
- Arranca el motor y déjalo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar el vehículo en zonas húmedas.
- Conduzca con cuidado la motocicleta a baja velocidad y accione el freno varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restablecer su funcionamiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar que se oxide.

NOTA:

Cuando conduzca en zonas donde las carreteras estén saladas o cerca del mar, limpie inmediatamente la motocicleta con agua fría después de conducir. No utilice agua caliente para lavar el vehículo, ya que acelera la reacción química de la sal. Después de secar el vehículo, aplique un aceite antioxidante y anticorrosión a todas las superficies metálicas sin pintar. En el caso de circular durante un día lluvioso o simplemente lavar la motocicleta, puede formarse rocío en el interior de la pantalla del faro. Si esto ocurre, arranque el motor y encienda el faro para eliminar la humedad.

Decorar la superficie

Después de lavar su motocicleta, pule las superficies metálicas y plásticas pintadas con una cera especializada para motocicletas y automóviles. La cera debe aplicarse cada tres meses o cuando sea necesario, para evitar que la superficie presente líneas satinadas o esté deslucida. Utilice siempre ceras no abrasivas y aplíquelas siguiendo las instrucciones.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Después del lavado, utilice un paño suave para secar suavemente las piezas de plástico. Cuando la motocicleta esté seca, utilice procedimientos de limpieza o acristalamiento de lunas de parabrisas, pantallas luminosas y otras piezas de plástico no recubiertas.



PRECAUCIÓN

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si se exponen a sustancias químicas o productos de limpieza domésticos como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, pegamento para fijar roscas u otros productos químicos. Si una pieza de plástico queda expuesta a cualquier sustancia química, lávela inmediatamente con agua y, a continuación, compruebe si está dañada. Evite utilizar estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las superficies de las piezas de plástico, ya que dañarán su brillo.

Cromo y aluminio

Las piezas de aleación de cromo y de aluminio sin pintar expuestas al aire pueden oxidarse, por lo que quedarán deslucidas. Estas piezas deben limpiarse con un detergente y pulirse con un abrillantador. Las llantas de aluminio pintadas y sin pintar deben limpiarse con detergentes especializados.

Productos de cuero, vinilo y caucho

Si su motocicleta tiene accesorios de cuero, utilice detergentes especializados para limpiarlos. Lavar los accesorios de cuero con detergentes y agua los dañará y acortará su vida útil.

Las piezas de vinilo deben limpiarse por separado.

Los neumáticos y otros componentes de caucho deben tratarse con un agente protector del caucho para prolongar su vida útil.

⚠ PELIGRO

Debe prestarse especial atención a los neumáticos, y debe tenerse en cuenta que los agentes protectores del caucho aplicados a los neumáticos no afectarán a sus funciones. Si los neumáticos no se tratan adecuadamente, puede disminuir la fuerza de adherencia entre el neumático y el suelo, lo que puede provocar una pérdida de control.

Preparación para el almacenamiento

Limpie a fondo todo el vehículo.

Haga funcionar el motor durante unos 5 minutos, pare el motor y, a continuación, vacíe todo el aceite del motor.

⚠ PELIGRO

El aceite de motocicleta es tóxico. Elimine el aceite usado correctamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel toca el aceite debe lavarse inmediatamente.

Reponer aceite de motor nuevo. Reponer combustible y aditivo de combustible.

⚠ PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Gire la llave de contacto a la posición "0" antes de utilizar el vehículo. No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas y de cualquier aparato con llama piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Deseche la gasolina adecuadamente. Mantenga el aceite usado fuera del alcance de los niños. Si la piel entra en contacto con el aceite, debe tratarse inmediatamente.

Reduzca la presión de los neumáticos al menos un 20% durante el periodo de almacenamiento.

Levanta las ruedas del suelo utilizando tablas de madera para mantener el vehículo alejado de la humedad.

Pulverice una película de aceite de motor sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite rociar las piezas de goma o los frenos.

Lubrique las cadenas de transmisión y todos los cables.

Retire la batería. Guárdela en un lugar fresco y ventilado. Asegúrese de que la batería está completamente cargada de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

Envuelva el tubo de escape del silenciador con bolsas de plástico para evitar que entre humedad.

Coloca una funda sobre la motocicleta para evitar el polvo y la suciedad.

Preparación tras el almacenamiento

Retire las bolsas de plástico del silenciador;

Cargue la batería si es necesario y, a continuación, móntela; Realice todas las inspecciones de seguridad diarias;

Lubrique los puntos de giro según sea necesario.

PROBLEMAS Y CAUSAS COMUNES

Problema	Componente	Causa	Solución
Motor averiado	Sistema de combustible	No hay combustible en el depósito	Repostar
		Bloqueo o avería de la bomba: mala calidad del combustible	Limpiar o sustituir
	Sistema de encendido	Avería de la bujía: excesivos depósitos de carbonilla, uso demasiado prolongado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo del capuchón de la bujía: Mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir
		Fallo de la bobina de encendido: mal contacto o quemado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo de la ECU: Mal contacto o quemadura	Inspeccionar o sustituir
		Fallo de la bobina de disparo: mal contacto o quemado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo del estátor: mal contacto o quemado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo de cableado: mal contacto	Inspeccionar o ajustar
	Sistema de cilindros	Fallo del mecanismo de arranque: desgastado o dañado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo de las válvulas de admisión y escape, y de los asientos de las válvulas: demasiado combustible coloidal o uso demasiado prolongado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo del cilindro, pistón, segmentos: demasiado combustible coloidal o desgaste	Inspeccionar o sustituir
		Fugas en el tubo de admisión: uso demasiado prolongado	Inspeccionar o sustituir
		Fallo de sincronización de válvulas	Inspeccionar o sustituir

Insuficiente potencia	Válvula y pistón	Válvulas de admisión y escape, excesivos depósitos de carbonilla en el pistón: mala calidad del combustible y del aceite	Reparar o sustituir
	Embrague	El embrague patina; mala calidad del aceite, uso demasiado prolongado y sobrecarga.	Ajustar o sustituir
	Cilindro y anillo	Cilindro, desgaste de los segmentos del pistón; mala calidad del aceite y uso demasiado prolongado.	Sustituir el aceite
	Freno	Separación incompleta del freno; freno demasiado apretado	Ajustar
	Cadena principal	Cadena de transmisión demasiado tensa; ajuste incorrecto	Ajustar
	Motor	Sobrecalentamiento del motor; mezcla demasiado rica o pobre, mala calidad del aceite y el combustible, refugios, etc.	Ajustar o sustituir
Insuficiente potencia	Bujía de encendido	Holgura incorrecta de la bujía	Ajustar o sustituir
	Tubo de admisión	Fuga de aire del tubo de admisión; uso demasiado prolongado	Ajustar o sustituir
	Culata	Fuga de aire por culata o válvulas	Inspeccionar o sustituir
	Sistema eléctrico	Fallo del sistema eléctrico	Inspeccionar o sustituir
	Filtro de aire	Obstrucción del filtro de aire	Limpiar o ajustar

Faros y pilotos traseros averiados	Cables	Conexiones deficientes	Ajustar
	Interruptores izquierdo y derecho	Mal contacto del interruptor o interruptor dañado	Ajustar o sustituir
	Faro	Avería o daños en la bombilla y el portalámparas	Ajustar o sustituir
	Regulador	Mala conexión o quemadura	Inspeccionar o sustituir
	Magneto	Mala conexión o quemadura	Inspeccionar o sustituir
Bocina averiada	Batería	Sin electricidad	Cargar o sustituir
	Interruptor izquierdo	Avería o daños en el botón del claxon	Ajustar o sustituir
	Cables	Mal contacto	Ajustar o reparar
	Bocina	Daños en el cuerno	Ajustar o sustituir

Los arriba mencionados son los problemas comunes de una motocicleta. Si su motocicleta tiene ciertos problemas (especialmente en el sistema electrónico de inyección de combustible, sistema de evaporación de combustible), por favor póngase en contacto con un distribuidor autorizado CFMOTO para inspeccionar y reparar el vehículo a tiempo.

⚠ PELIGRO

No intente solucionar los problemas sin ayuda profesional, de lo contrario pueden producirse riesgos de seguridad o accidentes. El usuario será responsable de cualquier accidente relacionado con cualquier reparación o mantenimiento no realizado por un distribuidor CFMOTO.

TABLA GENERAL DE PARES DE APRIETE

Tipo	Torque (N-m)	Tipo	Par (N-m)
Tornillo y tuerca M5	5±1	Tornillo M5	4±1
Tornillo y tuerca M6	10±1	Tornillo M6	9±1
Tornillo M8 y tuerca	20~30	Tornillo de brida M6 y tuerca	12±1
Tornillo y tuerca M10	30~40	Tornillo de brida M8 y tuerca	20~30
Tornillo y tuerca M12	40~50	Tornillo de brida M10 y tuerca	30~40

TABLA DE PARES DE APRIETE CRUCIALES

Heritage			
Tipo	Hilo	Número	Torque (N- m)
Perno de montaje delantero del motor	GB/T5789 M10×1,25×110	2	45~50
Tuerca de fijación trasera del motor	GB/T6187 M10×1,25	2	45~50
Perno de montaje del subchasis	M10×1.25×20	4	40~50
Eje delantero	M20×1.5	1	105~110
Tuerca del eje trasero	M18×1.5	1	135~140
Tuerca del eje de la horquilla trasera	M20×1.5	1	135~140
Tuerca de bloqueo de la columna de dirección	A000-050007	1	20~25

Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior	M26×1	1	110
Tornillo de bloqueo del amortiguador superior e inferior	GB/T 70.1 M8×25	6	20~25
Perno de fijación superior del amortiguador trasero	M12×1.25×75	1	50~55
Perno de montaje inferior del amortiguador trasero	GB/T 70.1 M12×1,25×60	1	50~55
Perno de montaje delantero del basculante en forma de A	M12×1.25×75	1	50~55
Perno de montaje central del basculante en forma de A	GB/T 70.1 M12×1,25×120	1	50~55
Perno de montaje del conjunto de soldadura de la varilla de tracción	M10×1.25×120	1	45~50
Tornillo de fijación de la pinza del freno delantero	GB/T70.1 M10×1,25×60	2	45~50
Perno de montaje del guardabarros trasero	GB/T5789 M8×25 GB/T70.1 M8×20	3	25~28

ADVENTURE			
Tipo	Hilo	Número	Torque (N-m)
Perno de montaje del subchasis	M10×1.25×20	4	40~50
Eje delantero	A000-070001 M20×1,5	1	105~115
Tuerca del eje trasero	A000-110011 M18×1,5	1	130~140
Tuerca del eje de la horquilla trasera	A000-060004 M20×1,5	1	130~140
Tuerca de bloqueo de la columna de dirección	A000-050007	1	20~25
Tornillo de bloqueo de la abrazadera triple superior	6NTA-050003 M26×1	1	110
Tornillo de bloqueo del amortiguador superior e inferior	GB/T 70.1 M8*25	6	20~30
Perno de fijación superior del amortiguador trasero	M12×1.25×75	1	50~60
Perno de montaje inferior del amortiguador trasero	GB/T 70.1 M12*1.25*60	1	50~60
Perno de montaje delantero del basculante en forma de A	M12×1.25×75	1	50~60
Perno de montaje central del basculante en forma de A	GB/T 70.1 M12*1.25*120	1	50~60
Perno de montaje del conjunto de soldadura de la varilla de tracción	M10×1.25×120	1	40~50
Tornillo de fijación de la pinza del freno delantero	GB/T70.1 M10×1,25×60	2	45~50
Perno de montaje del guardabarros trasero	GB/T5789 M8×25 GB/T70.1 M8×20	3	25~28



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Provincia de Zhejiang, China

Teléfono: 86-571-86258863

Correo electrónico:
service@cfmoto.com.cn

Fax: +86-571-89265788
<http://global.cfmoto.com>